

SwedRally i samarbete med Nitroz AB

Risicanalys

Verktyg / förklaring

		More ← HAZARD PROBABILITY → Less				
		A Frequent	B Probable	C Occasional	D Remote	E Improbable
HAZARD SEVERITY ↑ More ↓ Less	1 Catastrophic	High	High	High	High	Medium
	2 Critical	High	High	High	Medium	Low
	3 Marginal	High	Medium	Medium	Low	Low
	4 Negligible	Medium	Low	Low	Low	Low

Nitroz AB

Huddinge, 2026-01-01

Innehållsförteckning

1. Nitroz motorsport i samarbete SwedRally	3
2. Vad är riskhantering / analys?	4
3. Grundläggande om säkerhet.....	5
4. Risk analys förklaring & krav.	5
5. Nitroz Motorsport säkerhetspolicy	6
6. Riskbedömning (RB) förklaring och de fem stegen	7
6.1. Identifiera farorna.	7
6.2. Bestämma vem som kan skadas och hur.	7
6.3. Utvärdera riskerna och besluta om försiktighetsåtgärder.....	8
6.4. Registrera dina resultat och implementera dem.	8
6.5. Granska din bedömning och uppdatera om det behövs.	9
7. Kontrollhierarki.....	9
8. Grundläggande hälsa och säkerhet.....	10
9. Arbete på hög höjd.....	10
10. Kontroll av hälsofarliga ämnen	10
11. Förebyggande av skador på personal.....	11
12. Personlig skyddsutrustning	11
13. Första hjälpen-skydd	11
14. Åskådarskydd.....	11
15. Brandsäkerhet	12
16. Utvärdering, slutdokument.....	13



1. Nitroz motorsport I samarbete SwedRally

Nitroz Motorsports bistår privatpersoner, företag och klubbar med administration och genomförande av motorsportverksamhet i Sverige. Verksamheten omfattar träningar och tävlingar inom bil-, MC- och båtsport.

Inom rallyverksamheten sker detta i nära samarbete med SwedRally, där respektive organisations kompetens, regelverk och strukturer samverkar för att skapa tydliga, säkra och välfungerande arrangemang.

Nitroz Motorsports tillhandahåller försäkringslösningar baserade på licenshantering och fastställda regelverk för träning och tävling. Försäkringsskyddet omfattar arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer samt publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFI och följer därigenom den internationella utvecklingen inom säkerhet och tekniska krav.

Administrationn sker via Nitroz webbplattform:
www.nitroz.se

Kontaktuppgifter:
E-post: info@nitroz.se
Telefon: 08-711 55 60

Kontoret är öppet vardagar kl. 09.00–17.00, med lunchstängt 12.00–13.00.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
SE-141 44 Huddinge

2. Vad är riskhantering / analys?

Riskhantering är enkelt uttryckt, sunt förnuft!

Nedan följer några frågor man alltid skall ställa sig som anordnare av ett motorevent.

Nitroz gör ingen skillnad på tävling, uppvisning eller bara enkel testkörning. All körning, oavsett art klassas alltid som en säkerhetsrisk.

- Vilka är farorna och vem kan påverkas av dem?
- Vilka faror är de mest riskabla och kräver att du/ni vidtar åtgärder?
- Kom ihåg – "rimligen genomförbart"
- Anteckna vilka faror du hittade och vilka åtgärder du valde att ta.
- Se avsnittet om säkerhet för mer information

Det mesta gällande säkerhet för motorsport är bara sunt förnuft. Om vi alla är medvetna om riskerna till vår sport och de faror vi står inför, då kan sedan planera och organisera vårt evenemang med säkra metoder för att hålla olyckor och skador till ett minimum. Många av våra vanliga faror kan kontrolleras genom att bedöma riskerna och införa effektiva kontroller.

Oavsett om vi känner att vi är "på jobbet" eller inte, är principerna för säkerhet i utövandet viktigt. Vår plikt att ta hand om varandra är att se till att vi agerar på ett sätt som inte utsätter oss själva eller andra för risker, det måste vi helt klargöra genom samarbete med Nitroz i alla säkerhetsfrågor och även säkerställa att vi är medvetna om de säkerhetsrelaterade artiklar som finns i Nitroz regelverk.

Samtliga berörda personer bör också vara bekväma med att ta upp alla farhågor om säkert i tävling, övningar och/eller eventuella faror för antingen arrangör, tävlande eller publik direkt till Nitroz. (*Incidentrapportering*)

3. Grundläggande om säkerhet

Inom all motorsport i Sverige gäller alltid FAP 512-1 - RPSFS 2009:9 (Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana.) & FAP 512-2 - RPSFS 2009:22 (Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport i terräng).

Följande sunt förnuftsprinciper bör övervägas och följas på lämpligt sätt:

Inrätta nödprocedurer:

- Ge tydlig information och utbildning/briefing till chefer, funktionärer och tävlande.
- Dela information om risker och samordna kontrollen åtgärder med andra inblandade såsom leverantörer och åskådare.
- Se över risker och allmänna säkerhetsåtgärder regelbundet
- Kontrollera att alla leverantörer har gjort sina egna säkerhetsåtgärder som säkerställer att de har genomfört risk bedömningar för sin egen verksamhet.

4. Risk analys förklaring & krav.

Nitroz säkerhetsregler omfattar alla som utför ett "arbete" oavsett roll på eventet. Dessa regler gäller även inhyrda underentreprenörer eller liknande. Detta gör det tydligt att alla har en roll att spela inom säkerhet på tävlingsområdet. Huvudsyftet är att uppmuntra hög standard och förebygga att människor kommer till skada.

Att utföra en riskbedömning är en mycket viktig del av dina förberedelser vid planering och organisering av en händelse. Det hjälper oss att fokusera på sakerna som verkligen betyder något, de som har potentialen att orsaka verklig skada på tävlande, arrangörer, crew och åskådare såväl som allmänheten. I många situationer finns det riktigt enkla åtgärder som lätt kan vidtas för att kontrollera och förminska riskerna.

Lagen kräver inte att vi ska eliminera all risk men vi är skyldiga så långt som "rimligen genomförbart" att skydda människor. Det finns många olika sätt att göra riskbedömningar på. En av de bästa metoderna är att alltid se på historien och ta del av den samt att dela det vi vet fungerar. Finns det alternativa metoder som är minst lika bra, fortsatt med det, så länge det är täcker som ett minimum av de saker vi är föreslår i detta dokument.

5. Nitroz Motorsport säkerhetspolicy

Den säkerhet som bedrivs inom vår verksamhet genomsyras av en proaktiv tankegång. Alla de frågor som relaterar till säkerhet genomgår en kontinuerlig process där de utvärderas och utvecklas. Vi arbetar efter Plan-Do-Check-Act för att kontinuerligt följa utvecklingen.

Förebyggande säkerhet

För att förebygga risker så arbetar vi med riskbedömningar och att kontinuerligt omvärldsbevaka utvecklingen inom motorsporten. Genom vårt deltagande i internationella forum såsom ICMS så kan vi snabbare arbeta med dessa frågor. Alla förändringar som sker ska innan beslut riskbedömas och utvärderas.

Det förebyggande arbetet handlar om regelskrivning, framtagande av rutiner såsom krisplaner och utbildningsprogram.

Vi har ett omfattande kunskapsutbyte med tillverkare och distributörer av personlig skyddsutrustning och har därför möjligheten att följa den utveckling som sker och delge det till de tekniker som ska besikta och godkänna denna utrustning. Våra tekniker ska ha en hög kunskapsnivå för att kunna verka både granskande men även rådgivande.

Operativt arbete

Under pågående tävlingar så ställer vi krav på att det i enlighet med FAP 512-1 ska finnas en adekvat och tillfredställande räddningsorganisation på plats. Denna organisation ska ha kunskap, utrustning och kompetens för att klara av det första ingripandet vid brand eller annan olycka. Detta arbete bygger på att vi i vår organisation har personal med mångårig erfarenhet av operativt räddningsarbete och operativt ledningsarbete.

Under arrangemang som sker i samverkan ska det finnas utrustning och kompetens som säkerställer att det finns kunskap att omhänderta en skadad förare och att minimera risker för nack- och ryggskador.

Utvärdering/Utredning

Vi utvärderar fortlöpande i dialog med våra arrangörer/samarbetspartner det arbete som sker på banan. Om olyckan är framme så finns det en väl utarbetad krisrutin. Våra arrangörer kan direkt i anslutning till en olycka få kontakt med rutinerad personal som kan stötta i krisarbetet. Om olyckan anses vara av särskild allvarlig karaktär så ombesörjer vi att det kommer ut rutinerad personal som avlastar klubben i detta arbete.

Vi har rutiner för att utreda tillbud och olyckor för att på det sättet arbeta proaktivt.

Slutsatserna från en utredning kommer att spridas på ett informativt sätt till våra arrangörer och att implementeras i våra dokument.

Slutsats

Vi arbetar med ett systematiskt säkerhetsarbete som grundar sig i röner som baseras på godtagbar evidens. Vi följer den utveckling som sker internationellt och säker kontinuerligt mer samarbete med organisationer som vill driva denna utveckling. Vår personal som leder detta arbete är de mest kunniga inom dessa områden de har knutit till sig rådgivare med spetskunskap inom flertalet områden för att alltid kunna genomlysa frågor från flera vinklar.

Vi vill leda utveckling och vårt mål är att alltid värna om vår publik & deltagares liv och hälsa.

6. Riskbedömning (RB) förklaring och de fem stegen

Vad är riskbedömning (RB) förklaring och de fem stegen:

En riskbedömning är helt enkelt en noggrann undersökning om vad som kan skada människor, så att du kan avgöra om du har vidtagit tillräckligt med försiktighetsåtgärder eller om du bör göra mer för att förhindra skada. Människor har rätt att skyddas från skada orsakad av underlåtenhet att ta rimlig kontroll och åtgärder.

6.1. Identifiera farorna.

- Besök arenan eller körområdet och leta efter faror (skriv ner dem).
- Fråga andra arrangörer eller crew om deras åsikt.
- Fråga markägaren om alla kända faror.
- Besök Nitroz.se gällande regler etc. på Nitroz.se
- Kontrollera tillverkarens instruktioner för datablad relaterade till kemikalier
- Se tillbaka på tidigare års data

6.2. Bestämma vem som kan skadas och hur.

- Gör detta för varje fara, identifiera personer efter typ/grupp t.ex. åskådare, crew, tävlande, underentreprenörer, media etc.
- Identifiera HUR de kan skadas.
- Finns det några specifika grupper du bör överväga att informera såsom praktikant, crew med mindre erfarenhet etc.
- Hur är det med allmänheten som kanske inte alls känner till anläggningen t.ex. bör man tänka på extra informationsskyltar eller liknade.

6.3. Utvärdera riskerna och besluta om försiktighetsåtgärder

- När du har sett farorna måste du bestämma vilken åtgärd som är lämplig att vidta. Lagen säger helt enkelt att vi måste göra allt "rimligen genomförbart" för att skydda människor från skada. Tänk på vad du redan har på plats – nät, stake och tejp, belysningstorn, kabelskydd, fundera sedan på om du ska göra något mer.
- Ställ dig själv följande frågor:
Kan jag bli av med faran helt och hållet?
Om inte, kan jag kontrollera risken så att skada är osannolik?
- Överväga:
Ett mindre riskabelt alternativ – en omväg eller lägga till en chicane
Skydd med betongbarriär, nät
Barriärer för att separera åskådare och fordon
Första hjälpen-skydd
- Underlåtenhet att vidta rimliga åtgärder kan vara en mycket allvarlig underlåtenhet. Involvera andra team medlemmar för att se till att dina idéer är genomförbara och inte kommer att skapa fler eller nya faror.

6.4. Registrera dina resultat och implementera dem.

- Använd mallarna i detta riskbedömningsverktyg eller skapa/använd dina egna men skriv ner dem och dela dem med dem som är involverade i eventet.
- Allt som krävs är att du ska kunna visa att du har:
Kontrollerat för risker
Funderat på vem som kan drabbas
Hanterade de betydande farorna
Genomförda rimliga åtgärder som lämnar den återstående risken som "låg"
Involverade andra i processen
- Om det finns åtgärder som måste vidtas av organisationen, skapa en lista med prioriteringar och ta itu med de viktigaste först, resten kan göras på framtida händelser. Det kan vara att vissa av riskerna du identifierar behöver uppdateras med Nitroz, i så fall skicka bara ett e-postmeddelande till oss på info@nitroz.se och förklara situationen.
Om det är mer brådskande så ring på 08-711 55 60.
- Se till att dina åtgärder ingår i dina säkerhetsplaner/underlag

6.5. Granska din bedömning och uppdatera om det behövs.

- a. Det är möjligt (faktiskt troligt) att saker och ting har förändrats mellan det att du gjorde din riskbedömning och händelsen, därför är det värt att be crew på platsen att kontrollera att de åtgärder du hade identifierat fortfarande är realistiska, finns det något mer som har hänt sedan riskbedömningarna gjordes som behöver läggas till i dokumentet och åtgärder som behöver genomföras. Se till att du lägger till dessa i din RB och skriv ner dem och kom ihåg att dela dem med de berörda.
- b. När eventet är över, som en del av din debriefing, inkludera riskhantering som en av dina agendapunkter. Överväg i förhållande till:

Vad gjorde vi bra och hur kan vi se till att vi gör det bra nästa gång?

Vad var OK men kan eventuellt förbättras till nästa gång?

Vad har vi missat som vi måste ha med till nästa gång?

Vad gjorde vi fel och hur kan vi säkerställa att vi får det rätt nästa gång?

- c. Eftersom saker och ting förändras under året (inklusive ändringar i Nitroz reglemente, håll dig alltid uppdaterad så att allt relevant kan inkluderas i din riskbedömning.

7. Kontrollhierarki

När vi överväger de kontrollåtgärder som är tillgängliga för oss att agera i relation till risker

Den bör ha en skala enligt följande:

- Eliminera, till exempel – designa om rutten för tävlande eller åskådare.
- Ersätt, till exempel – byt ut hårda påkörning skydd mot mjuka.
- Engineering Controls – separera publiken/åskådarna från tävlingsbanan
- Administrativa kontroller, till exempel – utföra riskbedömningar, säkerställa att säkerhetsskyltar finns på plats
- Personliga skyddskläder och personlig skyddsutrustning
- Arena säkerhet – placera mattor eller kabelskydd över släpande ledningar
- Valfärdsanläggningar – första hjälpen-låda på anläggningen eller vårdcentral/första hjälpen-punkt vid ett spår.
- Övervakning och övervakning – för crew/tränare eller nya chefer.

8. Grundläggande hälsa och säkerhet

Följande sunt förnuftsprinciper bör övervägas och följas på lämpligt sätt:

- Inrätta nödprocedurer
- Ge tydlig information och utbildning/briefing till crew, funktionärer och tävlande
- Dela information om risker och samordna kontrollen åtgärder med andra inblandade såsom leverantörer och åskådare
- Se över risker och allmänna säkerhetsåtgärder regelbundet
- Kontrollera att alla leverantörer har gjort sina egna åtgärder som säkerställer att de har genomfört risk bedömningar för sin egen operativa verksamhet.

9. Arbete på hög höjd

Att falla från höjd är en av de vanligare orsakerna till skador. De sägs att de vanligaste faror är:- användning av stegar eller olämpliga alternativ, falla vid montering av tält, markiser etc. Olyckor i dessa områden inträffar ofta för att vi inte gör det rätt, har fel utrustning med oss eller så tar vi en genväg för att vara snabb eller så kanske vi är självbelåtna (har gjort det i flera år).

Oavsett orsak:

- Gör en riskbedömning
- Undvik det om det kan göras på ett annat sätt
- Använd selar om det inte finns något alternativ att arbeta på höjden
- Undvik ömtåliga ytor
- Arbeta aldrig ensam
- Att stå på en släpvagn räknas som att arbeta på höjden, eller står på taket av en skåpbil!

10. Kontroll av hälsofarliga ämnen

Detta gäller alla ämnen som kan orsaka skada på arrangörslaget (eller åskådarna) och är anses farlig

Inkludera COSHH (Control of Substances Hazardous to Health Regulations) i dina riskbedömningar för att täcka:

- Vilka farliga ämnen används?
- Vad används de till?
- Hur används de?
- Vad producerar de?
- Vem använder dem?
- Vilka är riskerna?
- Hur kan en incident inträffa?
- Hur allvarig kan den händelsen vara?

Leverantörer kommer/skall att ha datablad som ger allt informationen du behöver för att hjälpa dig att besvara frågor.

Skyltning - All orange skyltning bör nu ersättas av röd och vit internationell skyltning – en kemikalie etikett

Det viktigaste som är
"LÄS TILLVERKARENS INSTRUKTIONER".

BRÄNSLE: Se till att du har genomfört en risk bedömning för att minska riskerna.

Elfordon (specialbyggda) är tillsvidare förbjudna inom Nitroz

11. Förebyggande av skador på personal

Skador på personal kan lätt uppstå under ett event, då miljön oftast är stressig. Till exempel när man skall hoppa över en däckbarriär för att komma till sin post eller liknade.

Bästa sättet att förebygga dessa onödiga skador, information och tydliga direktiv från ledningen av eventet.

12. Personlig skyddsutrustning

PSU (Personlig Skydds Utrustning) är viktigt när vi arbetar med ett event.

Vi skall alltid bära kläder med hög synlighet för omgivningen och även vara anpassad till arbetsuppgiften. Din egen PSU kan tex. inkludera handskar och brandsäkra overaller.

13. Första hjälpen-skydd

Regleras enligt Nitroz regelverk och Polisens FAP.

Rekommendation från Nitroz är att evenemangsarrangörer rådgör med den lokala ambulanstjänsten för tillhandahållande och kapacitet, baserat på evenemanget du arrangerar.

14. Åskådarvård

Tydliga avspärrningar, skyltning etc är ett utmärkt sätt att undvika missförstånd och skador på publik / åskådare.

Toalettleverantörer har också utmärkta verktyg för att beräkna krav så de kan också vara en värdefull resurs i din evenemangsplaneringsprocess.

15. Brandsäkerhet

Bränder behöver tre saker för att starta:

1. Värme 2. Bränsle 3. Syre

Ta bort någon av de tre för att minska eller släcka elden. De flesta brandsläckare fungerar av kväva ELLER kyla elden ELLER en kombination av båda.

Allmänna råd för att använda en brandsläckare är som följer:

- DRAG i stiftet för att bryta sabotage försegla och gör det klart
- SIKTA lågt mot lågornas bas
- KRAMA handtaget tills släckare börjar sin urladdning.
- SVEP från sida till sida vid basen av elden tills den verkar vara släckt. Vänta, om elden antänds, upprepa
- DRA, SIKTA, KLÄMMA, SVEP

Röd etikett Vatten Klass A	Svart etikett Koldioxid Klass B	Grå etikett Skum Klass A,B	Blå etikett Pulver Klass A, B, C	Gul etikett Vät Kemisk Klass F
Lämplig för användning på: Fast material	Lämplig för användning på: Elektrisk utrustning Brandfarliga vätskor	Lämplig för användning på: Brandfarlig vätskor såsom som bensin, diesel, färg ELLER på fast – trä, papper	Lämplig för användning på: De flesta typer av eld men kan skada elektrisk Utrustning	Lämplig för användning på: Matoljor och fetter
Trä, papper, halm, textilier	Låt bli använd på: Eld kan tända på nytt när den inte kylv tillräckligt.	Använd inte på: Elektrisk Utrustning	Inte lämplig för trånga utrymmen	Använd inte på: Bensin, sprit eller mineraloljor
Låt bli använd på: Elektrisk Utrustning	Kan bli väldigt kallt och skada huden			

16. Utvärdering, slutdokument.

Risk- värdering		Sannolikhet för inträffande			
		Mycket liten (1)	Liten (2)	Stor (3)	Mycket stor (4)
Allvarighetsgrad	Katastrofal (4)	4	8	12	16
	Betydande (3)	3	6	9	12
	Måttlig (2)	2	4	6	8
	Mindre (1)	1	2	3	4

Nitroz Riskanalys

Utfärdare / Besiktigare	Telefon	Datum	Version	
Anläggning / Bana	Noteringar			

Instruktion:

Läs och gå igenom punkterna på kommande sidor.

Bocka av och gör åtgärd enligt högsta "poäng"

	Publik	Kommentar
1	Infart Entré	Skyltning, hantera trängsel
2	Parkering	P-vakter, tydliga "västar"
3	Entré kassa	Trängsel / rån
4	Läktare	Konstruktion, halkskydd etc.
5	Avspärrningar	Tydlighet, risk för intrång på bana
6	Alkohol	Väktare / tillstånd
7	Trängsel	Klämrisker etc.
8	VIP	

	Tävlande	
9	Regler fordon	Följer fordonen Nitroz säkerhetsreglementen.
10	Regler personlig utrustning	Följer föraren Nitroz säkerhetsreglementen.

	Anläggning	
11	Bana / beläggning	Finns det farliga hinder, påkörningsrisk etc
12	Bana / skyddsräcken	Kondition
13	Bana / brandsläckning	Enligt Nitroz regelverk
14	Bana / skydd crew	
15	Bana / skydd publik	Enligt Nitroz regelverk & FAP
16	Bana / räddnings-crew	Enligt Nitroz regelverk
17	Ambulans	Enligt Nitroz regelverk & FAP
18	Närhet till sjukhus	Enligt FAP
19	In / utfart ambulans	Enligt FAP

	Crew	
20	Utbildning	Är samtliga funktionärer utbildade för sin roll
21	Kommunikation	Regler, instruktioner för kommunikation Crew
22	Chefsroller	Dokumentation
23	Klädsel	Regler / krav på Crew

	Media	
24	Instruktioner	Var media får beffina sig på anläggningen
25	Registrering	Vem / personnummer, ålder etc.

	Vid incident	
26	Instruktioner	Dokumentation på vem som gör vad
27	Nitroz Incidentrapport	Kunskap om Nitroz incidentrapportering

#	Risk	Konsekvens	Sannolikhet värde (1-5)	Konsekvens värde (1-5)	Riskvärde	Åtgärder	Ansvar
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							