



# SwedRally

## Tävlingsregler

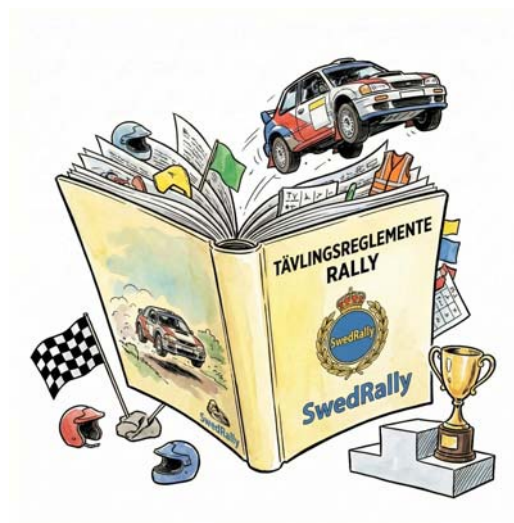
### V2.3 – 2026

Version: 2.3 (250301 LO)  
Giltighet: Tills vidare  
Utgivare: SwedRally  
Gäller för rallytävlingar arrangerade inom SwedRally.

Detta dokument beskriver hur rallytävlingar inom SwedRally genomförs. Reglerna är skrivna för att vara tydliga, praktiska och lättsamma – med fokus på säkerhet, sportslighet och körglädje.

Rally är en tävling där förare och kartläsare tillsammans kör så snabbt som möjligt på avstängda tävlingsvägar, så kallade Special Sträckor (SS), och följer bestämda tider och vägar på öppna vägar däremellan.

Mycket nöje.  
SwedRally Crew





## Innehåll

<b>1</b>	<b>Tävlingsinbjudan .....</b>	<b>6</b>
1.1	Syfte.....	6
1.2	Obligatoriskt innehåll .....	6
1.3	Publicering.....	6
1.4	Tillägg och ändringar .....	6
1.5	Giltighet.....	6
<b>2</b>	<b>Tävlingens genomförande .....</b>	<b>7</b>
2.1	Grundstruktur.....	7
2.2	Specialsträckor .....	7
2.3	Transportsträckor.....	7
2.4	Start och mål .....	7
2.5	Service .....	7
2.6	Anmälan ankomst till Tidskontroll (TK) .....	8
2.7	Avbrott.....	8
2.8	Resultat.....	8
<b>3</b>	<b>Startförfarande .....</b>	<b>9</b>
3.1	Grundprincip.....	9
3.2	Startintervall.....	9
3.3	Startuppställning .....	9
3.4	Startljus – Standardsekvens .....	9
3.5	Alternativ startmodell .....	9
3.6	Tjuvstart.....	9
3.7	Motorstopp .....	10
3.8	Systemfel .....	10
3.9	Säkerhetsavbrott vid start.....	10
<b>4</b>	<b>Målgång och Tidtagning .....</b>	<b>11</b>
4.1	Målgång – Specialsträcka .....	11
4.2	Stopplinje och Stoptid .....	11
4.3	Tidtagning.....	11



4.4	Sammanräkning.....	11
4.5	Alternativ tid.....	11
4.6	Preliminärt och Fastställt Resultat .....	11
<b>5</b>	<b>Roadbook och Arrangörsnoter .....</b>	<b>12</b>
5.1	Grundprincip Roadbook .....	12
5.2	Innehåll i Roadbook.....	12
5.3	Arrangörsnoter .....	12
5.4	Eget notsystem .....	12
5.5	Ändringar och tillägg Roadbook .....	12
5.6	Ansvar Roadbook.....	12
<b>6</b>	<b>Depåer, Service och Reparationer .....</b>	<b>13</b>
6.1	Grundprincip.....	13
6.2	Tillåten service.....	13
6.3	Serviceområde.....	13
6.4	Reparation utanför serviceområde .....	13
6.5	Servicesäkerhet .....	13
6.6	Otillåten service.....	13
6.7	Parc Fermé.....	14
<b>7</b>	<b>Tankning och Tankzon .....</b>	<b>14</b>
7.1	Säkerhetskrav bränsle .....	14
7.2	Tillåtet bränsle .....	15
<b>8</b>	<b>Resultat.....</b>	<b>15</b>
8.1	Grundprincip.....	15
8.2	Preliminärt resultat .....	15
8.3	Särskilda justeringar .....	15
8.4	Fastställande av resultat.....	15
8.5	Uteslutning och borttagning ur resultatlista .....	15
8.6	Publicering.....	16
<b>9</b>	<b>Tävlingsledare .....</b>	<b>16</b>



9.1	Utnämning.....	16
9.2	Mandat .....	16
9.3	Beslutsrätt .....	16
9.4	Säkerhetsansvar .....	16
9.5	Dokumentation.....	16
9.6	Kravprofil och Kompetenskrav för Tävlingsledare .....	17
9.7	Erfarenhetskrav .....	17
9.8	Personliga egenskaper.....	17
9.9	Intressekonflikt.....	17
<b>10</b>	<b>Teknisk Chef.....</b>	<b>18</b>
10.1	Utnämning.....	18
10.2	Ansvar .....	18
10.3	Befogenheter.....	18
10.4	Säkerhetsprioritet.....	18
10.5	Opartiskhet.....	18
10.6	Dokumentation.....	18
<b>11</b>	<b>Säkerhetschef .....</b>	<b>19</b>
11.1	Utnämning.....	19
11.2	Ansvar .....	19
11.3	Befogenheter.....	19
11.4	Säkerhetsprioritet.....	19
11.5	Opartiskhet.....	19
<b>12</b>	<b>Säkerhet.....</b>	<b>20</b>
12.1	Grundprincip.....	20
12.2	Ansvar .....	20
12.3	Förarens ansvar .....	20
12.4	Arrangörens ansvar .....	20
12.5	Säkerhetsfordon och funktionärer .....	21
12.6	Avbrytande av tävling.....	21



12.7	Vid olycka och incident.....	21
<b>13</b>	<b>Tävlingssanktioner .....</b>	<b>22</b>
13.1	Grundprincip.....	22
13.2	Beslutsgång för eventuella sanktioner .....	22
13.3	Former av bestraffning .....	22
13.4	Tidstillägg.....	22
13.5	Diskvalifikation .....	23
13.6	Varning .....	23
13.7	Protest .....	23
13.8	Dokumentation.....	24
13.9	Fast Sanktionstabell.....	24
<b>14</b>	<b>Ansvarsklausul för arrangören.....</b>	<b>25</b>
14.1	Ansvarsbegränsning .....	25
14.2	Force Majeure .....	25
14.3	Godkännande genom anmälan .....	25
<b>15</b>	<b>Reklam på tävlingsfordon.....</b>	<b>26</b>
15.1	Grundprincip.....	26
15.2	Förbjuden reklam .....	27
15.3	Ansvar .....	27
15.4	Överträdelse .....	27
<b>16</b>	<b>Startordning och Digital Seeding .....</b>	<b>28</b>
16.1	Princip.....	28
16.2	Rankinggrund.....	28
16.3	Beräkning och publicering.....	28
16.4	Förare utan tidigare meriter.....	28
16.5	Lika rankingpoäng.....	29
16.6	Särskilda förhållanden .....	29



## 1 Tävlingsinbjudan

### 1.1 Syfte

Tävlingsinbjudan är det officiella dokument som beskriver tävlingens genomförande. Tävlingsinbjudan ska vara tydlig, komplett och offentlig.

### 1.2 Obligatoriskt innehåll

Tävlingsinbjudan ska minst innehålla:

- Tävlingens namn, datum och plats
- Arrangör och kontaktuppgifter
- Tävlingsform och klasser
- Tidsprogram
- Startavgifter
- Sista anmälningdag
- Tävlingsledare
- Säkerhets Chef
- Teknisk Chef
- Uppgift om administrativ incheckning och teknisk stickprovs-kontroll
- Uppgift om säkerhetsorganisation
- Information om eventuell rekognosering
- Uppgift om obligatorisk reklam
- Förare och kartläsare skall inneha giltig licens utfärdad av SwedRally genom Nitroz

### 1.3 Publicering

Tävlingsinbjudan ska publiceras senast 30 dagar före tävling på av SwedRally avsedd elektronisk plattform.

Ändringar ska publiceras som officiellt tillägg.

### 1.4 Tillägg och ändringar

Endast skriftliga och publicerade tillägg är giltiga.

Tävlingsledaren får utfärda tillägg av säkerhets- eller organisations-skäl.

### 1.5 Giltighet

Genom anmälan accepterar förare och kartläsare Tävlingsinbjudan samt SwedRallys regelverk.

**SwedRally-princip:** Tydlig information före start. Inga överraskningar under tävling.



## 2 Tävlingens genomförande

### 2.1 Grundstruktur

En SwedRally-tävling består av:

- Specialsträckor (SS)
- Transportsträckor
- Serviceuppehåll

Tävlingen avgörs av sammanlagd tid på specialsträckor.

Vid lika sammanlagd tid avgör bästa tiden på SS1, SS2, och så vidare, för bästa placering.

### 2.2 Specialsträckor

Specialsträckor körs på avlysta vägar.

Lägst total tid på samtliga specialsträckor vinner.

Tidtagning sker digitalt och officiell tid publiceras löpande på exempelvis Racekontroll / Resultatservice.

### 2.3 Transportsträckor

Transportsträckor körs på öppna vägar.

Gällande trafiklagstiftning ska följas.

För sen ankomst tid efterföljande tidskontroll (TK) medför 3 sekunders tidstillägg per påbörjad minut.

### 2.4 Start och mål

Start sker enligt fastställd startordning.

Målgång sker när sista specialsträckan är genomförd och bilen passerat slutkontroll.

### 2.5 Service

Service får endast ske inom anvisat serviceområde.

Service utanför tillåtet område kan leda till bestraffning eller diskvalifikation.

SwedRally rekommenderar tävlingsarrangören att lägga in service utefter transportsträckor exempelvis på parkeringar i byar och städer utan TK in/ut, men med tilltagen tid på transportsträckan.



## 2.6 Anmälan ankomst till Tidskontroll (TK)

### Grundprincip

Ankomst till tidskontroll (TK) ska ske på korrekt sätt (se nedan) och inom angiven idealtid. Förarebesättningen ansvarar för att anmäla sin ankomst.

### Ankomstprocedur

Vid ankomst till TK gäller följande:

- Ekipaget ska köra fram till kontrollen i anvisad riktning
- Ankomst ska ske utan att störa andra tävlande
- Tidkort ska överlämnas eller digital registrering ske enligt system
- Vid kö så är det den tävlandes ansvar att anmäla sig

Officiell ankomsttid registreras när ekipaget anmäler sig.

### Tid för anmälan

Anmälan får ske först när aktuell ankomstminut infaller enligt officiell tid. För tidig ankomst medför 10 sekunders tidstillägg per påbörjad minut.

### Försenad ankomst

Försenad ankomst medför 3 sekunders tidstillägg per påbörjad minut.

### Maximal tillåten försening är:

- 15 minuter per dagsetapp
  - 30 minuter totalt under tävlingen
- Överskrids maxgräns utesluts ekipaget ur tävlingen.

### Felaktig procedur

Felaktig inpassering, backning in i TK eller kringgående av kontroll medför 2 minuters tidstillägg.

### Digital tidskontroll

Vid digital TK gäller systemets registrerade tid som officiell. Backup-rutin ska finnas vid tekniskt fel.

*SwedRally-princip: Rätt minut. Rätt plats. Fasta konsekvenser.*

## 2.7 Avbrott

Tävlingsledaren kan neutralisera eller avbryta specialsträcka vid säkerhetsrisk. Alternativ tid kan tilldelas enligt Tävlingsledarens beslut.

## 2.8 Resultat

Preliminära resultat publiceras digitalt.

Resultat fastställs när Tävlingsledaren bekräftat tävlingens avslut.



## 3 Startförfarande

### 3.1 Grundprincip

SwedRally använder startljus-system som standardmetod för start av specialsträcka. Startnummer motsvarar startordning.

### 3.2 Startintervall

Start sker med fast intervall enligt tävlingens PM.

Standardintervall:

- 1 minut mellan startande ekipage
- 2 minuter kan tillämpas i klassen 4WD Power vid behov

### 3.3 Startuppställning

Ekipage ska stå stilla med främre delen av bilen bakom startlinjen.

Fordon ska vara korrekt placerat enligt startfunktionärens anvisning.

### 3.4 Startljus – Standardsekvens

Start sker enligt följande ljussekvens:

- Rött ljus tänds (15 sekunder före start)
- Rött + gult ljus (5 sekunder före start)
- Släckta röda ljus / Grönt ljus = START

Starttid registreras elektroniskt vid grönt ljus.

### 3.5 Alternativ startmodell

Arrangören kan använda alternativ nedräkning enligt:

- 5–4–3–2–1-ljussekvens där ett rött ljus släcks per sekund
- När samtliga röda ljus släcks ges startsignal

Alternativt kan start ske genom:

- Digital nedräkning (30–15–10–5–4–3–2–1–START)
- Tydlig manuell nedräkning av startfunktionär

Starttid registreras elektroniskt.

### 3.6 Tjuvstart

Tjuvstart registreras via startfotocell, sensorer eller av startfunktionär.

Vid användning av fotocell anses startögonblicket infalla när fordonet bryter startlinjen inom intervallet tre (3) sekunder före till tre (3) sekunder efter utsatt starttid.

Sanktion:

- 3 sekunders tidstillägg vid tjuvstart (fotocellssystem)



- Vid manuell start: 3 sekunder per påbörjad sekund före startsignal  
Tillämplig metod ska anges i inbjudan.

### 3.7 Motorstopp

Vid motorstopp fortsätter startklockan att räkna.

- Föraren ansvarar själv för omstart
- Ingen ny starttid medges
- Ingen omstart beviljas

### 3.8 Systemfel

Vid tekniskt fel på startljus-system ska manuell startprocedur tillämpas.  
Tävlingsledaren avgör vid tvist.

### 3.9 Säkerhetsavbrott vid start

Start kan avbrytas av Tävlingsledare, Säkerhetschef eller startfunktionär vid säkerhetsrisk.  
Fast rött ljus innebär omedelbart stopp.



## 4 Målgång och Tidtagning

### 4.1 Målgång – Specialsträcka

Måltid registreras elektroniskt vid passerande av mållinje.  
Tiden stoppas när bilen bryter målsensorn eller passerar officiell mållinje.

### 4.2 Stopplinje och Stopptid

Efter mållinje ska ekipaget stanna vid anvisad stopplinje.  
Stopptid registreras och bekräftas av funktionär eller digitalt system.  
Underlåtenhet att stanna medför sanktioner enligt tävlingsledarens bedömning.

### 4.3 Tidtagning

Tidtagning sker med elektroniskt system.  
Officiell tid anges i timmar, minuter, sekunder och tiondelar.  
Vid tekniskt fel kan manuell backup-tid användas.  
Manuell tidtagning kan användas som back up.

### 4.4 Sammanräkning

Slutresultat baseras på sammanlagd tid från samtliga genomförda specialsträckor.  
Lägst total tid vinner respektive klass.  
Vid samma tid avgör placering på SS1.

### 4.5 Alternativ tid

Tävlingsledaren kan tilldela alternativ tid vid:

- Avbruten specialsträcka
- Säkerhetsincident
- Påverkan utanför tävlandes kontroll

*Beslut ska dokumenteras och motiveras.*

### 4.6 Preliminärt och Fastställt Resultat

Preliminärt resultat publiceras digitalt.  
Resultat fastställs när Tävlingsledaren godkänt tävlingens avslut.  
Efter fastställelse är resultat slutgiltigt.



## 5 Roadbook och Arrangörsnoter

### 5.1 Grundprincip Roadbook

Arrangören ska tillhandahålla officiell Roadbook för tävlingen. Roadbook är det enda officiella dokumentet för transportsträckor och specialsträckors geografiska sträckning. Digital Roadbook kan användas efter tävlingsarrangörens villkor.

Elektroniskt tidkort, Tracking och Resultat.  
Elektroniskt tidkort och tracking kan komma att användas.  
Tid för Ankomst-TK registreras med QR-kod.  
OBS!! Detta kräver att varje ekipage har en modern mobiltelefon.  
Se till att kunna ha laddning av telefonen i tävlingsbilen.

### 5.2 Innehåll i Roadbook

Roadbook ska innehålla:

- Tydlig vägvisning mellan start, specialsträckor och service
- Kartskisser och distansangivelser
- Tidskontroller (TK) med position
- Säkerhetsinformation

*Roadbook ska vara tydlig, logisk och lätt att följa.*

### 5.3 Arrangörsnoter

Arrangören får tillhandahålla arrangörsnoter.  
Arrangörsnoter är frivilliga att använda och sker på förarens eget ansvar.  
SwedRally ansvarar inte för eventuella tolkningar eller användning av arrangörsnoter.  
Arrangören kan fatta beslut om att förare/kartläsare inte får använda noter.

### 5.4 Eget notsystem

Förare får använda eget notsystem och egna rekognoseringsanteckningar om tävlingens inbjudan tillåter detta.

### 5.5 Ändringar och tillägg Roadbook

Eventuella ändringar i Roadbook eller arrangörsnoter ska publiceras som officiellt tillägg. Endast skriftliga och publicerade ändringar är giltiga.  
Förare/Kartläsare får göra egna anteckningar i Roadbook och arrangörsnoter.

### 5.6 Ansvar Roadbook

Förare och kartläsare ansvarar för att följa Roadbook.  
Avvikelse från angiven väg kan medföra sanktion enligt tävlingsledarens bedömning.  
**SwedRally-princip:** Tydlig väg. Tydlig information. Förarens ansvar.



## 6 Depåer, Service och Reparationer

### 6.1 Grundprincip

Service och reparationer får endast utföras i av arrangören anvisade områden enligt tävlings PM.

Alternativt "fri service."

All verksamhet ska ske säkert, strukturerat och med miljöhänsyn.

### 6.2 Tillåten service

Följande är tillåtet vid service:

- Mekaniska reparationer
- Byte av delar
- Justeringar
- Däckbyte
- Tankning

All service sker på egen risk.

### 6.3 Serviceområde

Serviceområde (Depå) tilldelas av arrangören.

Varje ekipage ansvarar för ordning och säkerhet på sin serviceplats.

Miljömatta ska användas vid arbete under fordonet.

### 6.4 Reparation utanför serviceområde

Förare och kartläsare får utföra reparationer med utrustning som medförs i bilen.

Extern assistans utanför serviceområde är tillåten om tävlingsarrangören så tillåter och skall anges i tävlings PM.

### 6.5 Servicesäkerhet

Varje serviceplats ska ha minst en brandsläckare om minst 6kg.

Rökning och öppen eld är förbjuden i serviceområde.

Spill och avfall ska omhändertas enligt arrangörens anvisningar.

### 6.6 Otillåten service

Otillåten service eller extern assistans i det fall det inte är tillåtet med fri service kan medföra:

- Tidstillägg
- Diskvalifikation

Sanktion beslutas i första hand enligt fast sanktionstabell, alternativt av tävlingsledarens bedömning.



## 6.7 Parc Fermé

Arbete på fordonet är förbjudet inom Parc Fermé.  
Endast åtgärder som godkänts av Tävlingsledaren får utföras.

**SwedRally-princip:** *Fri service – men inom tydliga ramar. Säkerhet och ansvar går först.*

## 7 Tankning och Tankzon

### Grundprincip

Tankning är fri, även på bensinstationer eller enligt arrangörens anvisningar.  
Alternativt att tankning får endast ske inom av arrangören godkänd tankzon enligt tävlings PM.  
Tankning utanför godkänd zon är förbjuden om det anges i tävlings PM.

### Tankzon

Tankzon ska vara tydligt markerad och placerad enligt säkerhetsplan.  
Vid "fri service" och vid risk för spill räknas tankzon som den miljömatta som används.

### Tankzon ska ha:

- Alla team skall ha minst en 6 kg brandsläckare och uppsamlingskärl
- Utrymme för säker hantering
- Begränsad tillgång för obehöriga

**Endast tävlande och godkänd servicepersonal får vistas i tankzonen.**

### 7.1 Säkerhetskrav bränsle

Under tankning gäller:

- Motor ska vara avstängd
- Inga personer får befinna sig i fordonet
- Rökning är förbjuden
- Öppen eld är förbjuden
- Spill ska omedelbart saneras



## 7.2 Tillåtet bränsle

Endast handelsbränsle tillåtet.

### Överträdelse

Överträdelse av tankningsregler medför:

- Gult kort = Varning
- Rött kort = Diskvalifikation

Tävlingsledaren avgör sanktion i första hand enligt fast sanktionstabell, alternativt enligt egen bedömning.

**SwedRally-princip:** Säker hantering. Tydliga zoner. Nolltolerans mot riskbeteende.

## 8 Resultat

### 8.1 Grundprincip

Resultat i SwedRally baseras på sammanlagd tid från samtliga genomförda specialsträckor. Lägst total tid vinner respektive klass.

### 8.2 Preliminärt resultat

Preliminärt resultat publiceras digitalt snarast efter sista specialsträckan. Preliminärt resultat är underlag för eventuell rättelse av uppenbara fel.

### 8.3 Särskilda justeringar

Tävlingsledaren kan justera resultat vid:

- Dokumenterat tidtagningsfel
- Tilldelad alternativ tid
- Fastställd bestraffning.

### 8.4 Fastställande av resultat

Resultat fastställs av Tävlingsledaren.

När resultat är fastställt är det slutgiltigt och kan inte överklagas inom SwedRally.

Samtliga justeringar ska dokumenteras av Tävlingsledningen.

Kopia skickas till SwedRally via [info@swedrally.se](mailto:info@swedrally.se).

### 8.5 Uteslutning och borttagning ur resultatlista

Diskvalificerat ekipage skrivs som utesluten (DQ) i den officiella resultatlistan.

Övriga placeringar justeras därefter.



## 8.6 Publicering

Slutligt resultat publiceras digitalt samt arkiveras av arrangören. Resultat ska vara offentligt och tillgängligt för samtliga deltagare.

## 9 Tävlingsledare

### 9.1 Utnämning

Varje SwedRally-tävling ska ha en utsedd Tävlingsledare. Tävlingsledaren utses av arrangören. Se även 9.7

### 9.2 Mandat

Tävlingsledaren är högsta beslutande funktion under tävlingen. Tävlingsledaren ansvarar för att tävlingen genomförs enligt SwedRallys regelverk. Ingår även som faktasupport vid protester mellan konkurrerande förare.

### 9.3 Beslutsrätt

Tävlingsledaren har rätt att:  
Befogenhet att vägleda förare som inte helt förstått SwedRally regelverk fullt ut genom att agera som en rådgivare.

- Fastställa startordning
- Tilldela tidstillägg
- Utdela varning, gult kort
- Diskvalificera ekipage, rött kort
- Stoppa eller avbryta tävling
- Tolka regelverk vid tveksamhet

Beslut gäller omedelbart.

### 9.4 Säkerhetsansvar

Tävlingsledaren ansvarar för att säkerhetsplan finns och följs. Vid säkerhetsrisk ska Tävlingsledaren agera utan dröjsmål.

### 9.5 Dokumentation

Samtliga beslut som påverkar resultat eller deltagande ska dokumenteras. Beslut ska vara sakligt motiverade och publiceras digitalt.



## 9.6 Kravprofil och Kompetenskrav för Tävlingsledare

Formella krav

- Ska vara registrerad hos SwedRally (Via mail eller telefon)
- Ska ha dokumenterad erfarenhet av rallytävling
- Ska ha god kännedom om SwedRallys tekniska och sportsliga regelverk

## 9.7 Erfarenhetskrav

- Minst 3 års erfarenhet som funktionär vid rallytävling
- Dokumenterad erfarenhet av säkerhetsarbete

## 9.8 Personliga egenskaper

- Opartiskhet och integritet
- Beslutsförmåga
- Dokumentationsförmåga
- Kommunikationsförmåga

Tävlingsledaren får inte samtidigt vara tävlande i aktuell tävling.

## 9.9 Intressekonflikt

*Tävlingsledare rekommenderas att inte ha ekonomiskt eller sportsligt egenintresse som kan påverka opartiskheten.*



## 10 Teknisk Chef

### 10.1 Utnämning

Varje SwedRally-tävling ska ha en utsedd Teknisk Chef.

Teknisk Chef utses av arrangören och ska vara registrerad hos SwedRally.

Ingår även som faktasupport till Tävlingsledaren vid protester

### 10.2 Ansvar

Teknisk Chef ansvarar för att samtliga tävlingsfordon uppfyller SwedRallys tekniska regler.

Teknisk Chef leder den tekniska kontrollen före, under och efter tävlingen.

### 10.3 Befogenheter

Teknisk Chef har rätt att:

Vägleda förare som inte helt förstått SwedRally Tekniska Regler fullt ut genom att agera som en rådgivare.

- Genomföra teknisk översyn av fordon
- Kräva demontering för översynsändamål
- Vägra start vid bristande säkerhet
- Rapportera tekniska avvikelser till Tävlingsledaren

Beslut om bestraffning fattas av Tävlingsledaren.

### 10.4 Säkerhetsprioritet

Fordon som bedöms utgöra säkerhetsrisk får inte starta eller fortsätta tävlingen.

Säkerhetsbeslut ska dokumenteras.

### 10.5 Opartiskhet

Teknisk Chef ska agera opartiskt och utan intressekonflikt.

Teknisk Chef får inte samtidigt vara tävlande i aktuell tävling.

### 10.6 Dokumentation

Samtliga tekniska beslut och kontroller ska dokumenteras.

Eventuella avvikelser ska rapporteras skriftligt till Tävlingsledaren.

**SwedRally-princip:** Säker teknik. Tydlig kontroll. Opartisk bedömning.



## 11 Säkerhetschef

### 11.1 Utnämning

Varje SwedRally-tävling ska ha en utsedd Säkerhets Chef.

Säkerhets Chef utses av arrangören och ska vara registrerad hos SwedRally.

Säkerhets Chef fungerar som säkerhetsrådgivare till Tävlingsledaren under planering, genomförande och avvikelshantering.

### 11.2 Ansvar

Säkerhets Chef ansvarar för att tävlingen genomförs med hög säkerhetsnivå för förare, funktionärer, publik och tredje man.

Säkerhets Chef ska:

- Övervaka att säkerhetsplanen efterlevs
- Leda säkerhetsarbetet före, under och efter tävlingen
- Säkerställa att säkerhetsorganisationen fungerar operativt
- Följa upp riskbedömningar och säkerhetsåtgärder
- Rapportera säkerhetsläget till Tävlingsledaren

### 11.3 Befogenheter

Säkerhets Chef har rätt att:

- Genomföra säkerhetsöversyn av sträckor, serviceplats och publikområden
- Kräva åtgärder för att eliminera säkerhetsrisker
- Stoppa start eller fortsättning av tävlingsmoment vid säkerhetsrisk
- Föreslå säkerhetsrelaterade beslut till Tävlingsledaren
- Begära avbrytande av tävlingsmoment av säkerhetsskäl

Beslut om tävlingsstraff fattas av Tävlingsledaren.

### 11.4 Säkerhetsprioritet

Säkerheten har alltid företräde framför tävlingsgenomförande.

Tävlingsmoment som bedöms innebära oacceptabel risk ska inte startas eller ska avbrytas.

Samtliga säkerhetsbeslut ska dokumenteras.

### 11.5 Opartiskhet

Säkerhets Chef ska agera opartiskt och utan intressekonflikt.

Säkerhetssupport får inte samtidigt vara tävlande i aktuell tävling.

Eventuell jävsituation ska omedelbart anmälas till arrangören och SwedRally.



## 12 Säkerhet

Samtliga säkerhetsbeslut, kontroller och avvikelser ska dokumenteras.  
Allvarliga säkerhetsavvikelser ska rapporteras skriftligt till Tävlingsledaren.

### 12.1 Grundprincip

Säkerhet är överordnad alla sportsliga och ekonomiska intressen.  
Om säkerhet och tävlingsmoment står i konflikt ska säkerhet alltid prioriteras.

### 12.2 Ansvar

Säkerhetsansvaret delas mellan:

- Arrangören
- Tävlingsledaren
- Funktionärer
- Förare och kartläsare

Varje part ansvarar för sitt område.

### 12.3 Förarens ansvar

Förare och kartläsare ansvarar för att:

- Fordonet uppfyller SwedRally tekniska regler
- Säkerhetsutrustning är korrekt monterad och används korrekt
- Personlig skyddsutrustning används under hela tävlingen
- Tävlingsledarens instruktioner följs

Förare ansvarar alltid för sin körning.

### 12.4 Arrangörens ansvar

Arrangören ska:

- Upprätta säkerhetsplan före tävling
- Säkerställa sjukvårdsberedskap
- Säkerställa räddningsvägar
- Placera publik på säkra områden
- Säkerställa att specialsträckor är korrekt avlysta

Säkerhetsplan ska finnas dokumenterad.



## 12.5 Säkerhetsfordon och funktionärer

Varje tävling ska ha:

- Säkerhetschef som är ansvarig för säkerheten totalt
- Säkerhetsbil före första start
- Medicinsk beredskap

Funktionärer ska vara instruerade före start.

## 12.6 Avbrytande av tävling

Tävlingsledaren får:

- Stoppa specialsträcka
- Neutralisera tävling
- Avbryta tävling helt

Beslut kan fattas utan föregående samråd om situationen kräver det.

## 12.7 Vid olycka och incident

Vid olycka ska:

- Tävlantande som upptäcker annat ekipage som har drabbats av olycka och inte visar OK skylt alternativt "tummen upp."

Då skall den tävlantande stanna och bistå bilens besättning som drabbats av en olycka. Detta förutsätter att den tävlantande uppfattat att det skett en olycka.

*- Det rekommenderas: att samtliga tävlantande före tävlingen memorerar olika scenarier som kan tänkas dyka upp vid olika tillfällen. Därefter att pränta in en strategi vad som behöver göras.*

*-Bromsa, stanna, kolla upp olyckan, gå ur bilen och bistå den andra besättningen, varna och stoppa efterföljande ekipage för att hjälpa till.*

- Tävlingsledningen informeras omedelbart
- Säkerhetsorganisation aktiveras



## 13 Tävlingsstraffningar

### 13.1 Grundprincip

Sanktioner inom SwedRally ska vara tydliga, proportionerliga och direkt kopplade till händelsen.

### 13.2 Beslutsgång för eventuella sanktioner

SwedRally tillämpar ingen domarjury och ingen överklagan till extern juridisk instans.

Tävlingsledarens beslut är avgörande fram till att tävlingen har avslutats, men tävlingsledaren kan även få stöd av faktastöd genom Teknisk Chef och Säkerhets Chef som tillsammans bildar tävlingsjury.

**A.** Tävlingsledaren beslutar om sanktioner enligt:

- Tidstillägg,
- Gult kort,
- Rött kort
- Sanktionstabell.

Tävlingsledaren skall senast vid slutmål meddela föraren skriftligen om sanktionen.

**B.** Föraren har möjlighet att överklaga sanktionen skriftligt inom 15 minuter från mottagandet av sanktionen.

**C.** Vid överklagan är resultatlistan preliminär.

**D.** Tävlingsjury bestående av 3 personer, utsedda av tävlingsarrangören, fastslår sanktionen alternativt friar föraren. Tävlingsjuryn har möjlighet till muntligt förhör med förare/kartläsare före beslut. Vid tveksamhet bör tävlingsjuryn hellre fria än fälla.

**E.** Därefter fastställs slutgiltig resultatlista av tävlingsledaren.

### 13.3 Former av bestraffning

Följande sanktioner kan tillämpas:

- Tidstillägg
- Varning genom Gult kort max två gånger
- Startförbud
- Diskvalifikation genom Rött kort

Beslut gäller omedelbart..

### 13.4 Tidstillägg

Tidstillägg används vid mindre regelöverträdelser.

Standardpåföljder:

- Tjuvstart: Faktisk tidstillägg 3 sekunder per påbörjad sekund
- För sen ankomst till TK: 3 sekunder per påbörjad minut
- Mindre säkerhetsbrist: enligt Tävlingsledarens beslut



### 13.5 Diskvalifikation

Diskvalifikation beslutas vid:

- Grov säkerhetsöverträdelse
- Fusk eller manipulation
- Otillåten service
- Alkohol- eller drogpåverkan

Diskvalificerad förare skall markeras med **DQ** resultatlistan.

### 13.6 Varning

Tävlingsledaren har möjlighet att utdela varning i form av Gult Kort vid osportsligt uppträdande eller mindre regelbrott.

Gult Kort kan utdelas två gånger, per tävlingstillfälle.

Vid tredje förseelsen blir det Rött Kort och diskvalificering.

Upprepade varningar kan leda till hårdare sanktioner.

### 13.7 Protest

Protest kan lämnas av tävlande (förare eller anmälare) som berörs av beslut, resultat eller teknisk avvikelse i tävlingen.

#### Hur protest lämnas

Protest ska:

- Lämnas skriftligen till Tävlingsledaren.
- Innehålla tydlig beskrivning av vad som protesteras mot.
- Vara undertecknad av tävlande.
- Åtföljas av fastställd protestavgift.

#### Tidsfrist

Protest mot resultat ska lämnas senast 15 minuter efter att officiell resultatlista publicerats.

Protest mot teknisk fråga ska lämnas snarast möjligt, dock senast 15 minuter efter målgång i aktuell klass.

Protest under pågående tävling ska lämnas utan oskäligt dröjsmål efter att händelsen inträffat.

#### Protestavgift

Protestavgiften fastställs i tävlingens inbjudan.

Avgiften återbetalas om protesten bifalls.

Vid teknisk protest kan ytterligare kostnad för demontering tillkomma, vilken betalas av protesterande part om protesten avslås.

#### Handläggning

Tävlingsledaren behandlar protesten skyndsamt.

Beslut meddelas skriftligen.

*Beslut kan inte överklagas.*



### 13.8 Dokumentation

Alla bestraffningsbeslut ska dokumenteras och publiceras digitalt. Beslut ska vara sakligt motiverade.

### 13.9 Fast Sanktionstabell

Samtliga sanktioner är fasta och tillämpas utan subjektiv bedömning, om inte särskilda säkerhetsskäl föreligger. Det som inte inryms i sanktionstabellen avgörs enligt tävlingsledarens bedömning och beslut..

Överträdelse	Sanktion	Kommentar
Tjuvstart	3 sek per påbörjad sekund	Manuellt Elektroniskt
Sen ankomst till TK	3 sek per påbörjad minut	Max 15 min, därefter uteslutning
Missad TK	Diskvalifikation	Om ej force majeure
Otillåten service	1 min tidstillägg	Vid grov överträdelse diskvalifikation
Service i Parc Fermé	Diskvalifikation	Nolltolerans
Bristande säkerhetsutrustning	Startförbud	Tills åtgärdat
Osportsligt uppträdande	Varning, Gult Kort	Upprepning = 2 min tillägg
Alkohol/Droger	Diskvalifikation	Omedelbar avvisning
Manipulation av tidtagning	Diskvalifikation	Innebär startförbud framöver
Överträdelse av miljöregler	1 min tidstillägg	Vid grov överträdelse 2 min

**SwedRally-princip:** Tydliga regler. Fasta konsekvenser. Ingen förhandling.



## 14 Ansvarsklausul för arrangören

### 14.1 Ansvarsbegränsning

Arrangören ansvarar för att tävlingen organiseras enligt SwedRallys regelverk och enligt gällande Svensk lagstiftning.

Deltagande i tävling sker på egen risk.

### 14.2 Force Majeure

Arrangören ansvarar inte för inställd, avbruten eller förändrad tävling på grund av omständigheter utanför arrangörens kontroll, såsom väder, myndighetsbeslut eller säkerhetsrisk.

### 14.3 Godkännande genom anmälan

Genom anmälan till tävling accepterar förare och kartläsare dessa villkor.

### 14.4 Ansvar och riskövertagande

Genom anmälan och deltagande i tävlingen bekräftar deltagaren att denne är medveten om att motorsport är förenad med betydande risker. Allt deltagande sker på egen risk.

Arrangören, dess funktionärer, samarbetspartners och markägare kan inte hållas ansvariga för skada på person, fordon, egendom eller annan ekonomisk skada som uppkommer i samband med tävlingen, oavsett om skadan uppstår under tävlingsmoment, transporter, service, träning eller annan aktivitet kopplad till arrangemanget. Arrangör och SwedRally frånsäger sig, i den utsträckning det är förenligt med tillämplig lagstiftning, allt ansvar för direkta och indirekta skador, följskador samt ekonomiska förluster som kan uppstå i samband med tävlingen.

Deltagaren ansvarar själv för att inneha erforderliga försäkringar.



## 15 Reklam på tävlingsfordon

### 15.1 Grundprincip

SwedRally tillåter reklam på tävlingsfordon.

Förare och team äger rätten till sina egna kommersiella ytor, med undantag för obligatoriska tävlingsmarkeringar.

Obligatoriska ytor

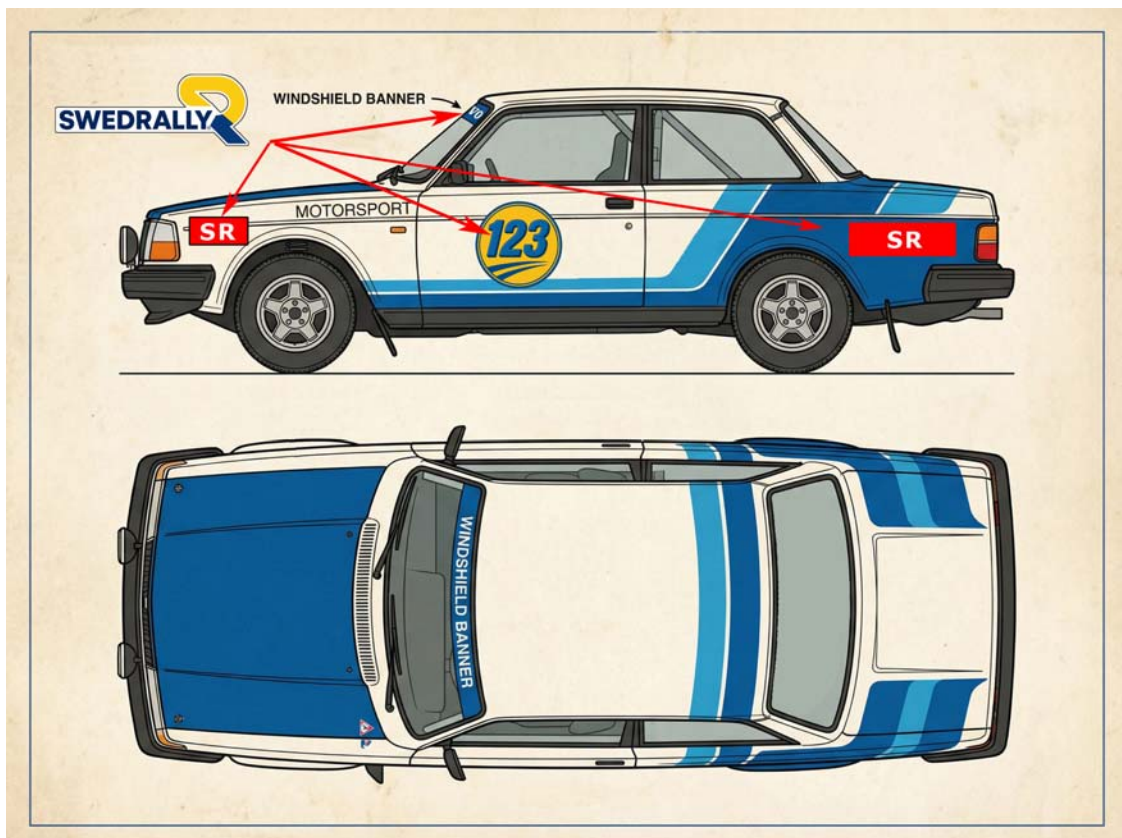
Arrangören får reservera begränsade ytor för:

- Startnummer
- Eventuellt tävlingsnamn/logotyp

SwedRally får reservera begränsade ytor för:

Tre huvudsponsorer.

Obligatoriska dekaler ska tydligt framgå av tävlingens PM. Startnummer skall vara Svart mot Gul bakgrund.





## 15.2 Förbjuden reklam

Följande reklam är inte tillåten:

- Olagliga produkter eller tjänster
- Budskap som strider mot svensk lag
- Kränkande eller diskriminerande budskap
- Reklam som direkt motverkar arrangörens huvudsponsor (om sådan finns)
- Politiska, religiösa eller alkohol/droger reklam är inte tillåten.

**Se även policy Nitroz**

Tävlingsledaren avgör vid tveksamhet.

## 15.3 Ansvar

Förare ansvarar för att reklamen uppfyller gällande lagstiftning.

Arrangören ansvarar inte för kommersiella avtal mellan förare och sponsor.

## 15.4 Överträdelse

Otillåten reklam kan medföra:

- Krav på omedelbar borttagning
- Startförbud tills åtgärd skett
- Diskvalifikation vid vägran

**SwedRally-princip:** Förarens bil. Förarens sponsor. SwedRally gynnar föraren. Tydliga ramar.



## 16 Startordning och Digital Seeding

### 16.1 Princip

SwedRally tillämpar digital och resultatbaserad startordning.

Den förare med bäst dokumenterat resultat enligt SwedRallys rankingmodell tilldelas startnummer 1.

Därefter följer förare i fallande resultatordning med successivt högre startnummer.

Startnummer = startordning.

Systemet är automatiserat och utan subjektiva beslut.

### 16.2 Rankinggrund

Startordningen baseras på:

1. Resultat från tidigare tävlingar
2. Resultat från nationella eller internationella rallytävlingar
3. Resultat under de senaste 12 månaderna prioriteras
4. Bedömning sker separat för respektive klass (2WD Power / 4WD Power)

Rankinglistan publiceras öppet inför varje tävling.

### 16.3 Beräkning och publicering

- Ranking beräknas 7 dagar före tävlingsstart
- Publiceras senast 5 dagar före start
- Begäran om rättelse ska ske inom 48 timmar

Efter denna tidpunkt fastställs startordningen.

### 16.4 Förare utan tidigare meriter

Förare utan dokumenterade resultat placeras:

- Efter seedade förare

Tävlingsledaren kan justera placering av säkerhetsskäl.



### 16.5 Lika rankingpoäng

Vid lika ranking gäller följande ordning:

1. Bästa senaste resultat
2. Flest etappsegrar
3. Lottning

### 16.6 Särskilda förhållanden

Tävlingsledaren får justera startordningen om:

- Säkerhetsskäl föreligger
- Extrema väderförhållanden påverkar tävlingsbanan