

SwedRally

Säkerhets- reglemente fordon

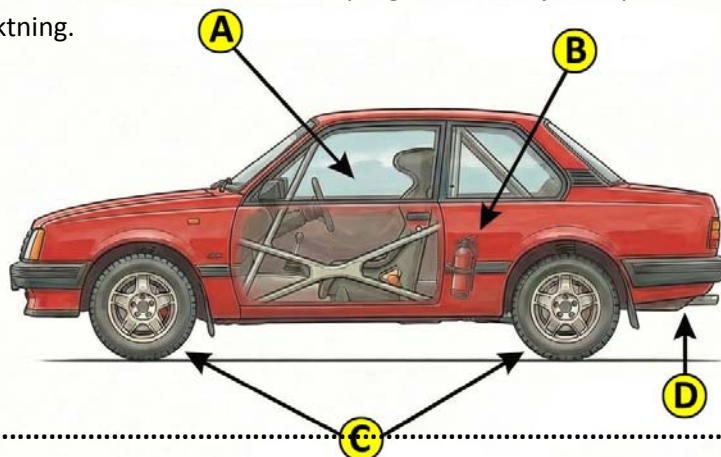
V1.5 – 2026

Version: 1.5 (250201 LO)

Giltighet: Tills vidare

Utgivare: SwedRally

Detta säkerhets- reglemente beskriver säkerhetskraven för rallyfordon som tävlar inom SwedRally. Reglementet är utformat för att vara tydligt, lätt att följa och praktiskt vid både byggnation och besiktning.



Innehåll

1	Skyddsbur	2
2	Stolar	2
3	Säkerhetsbälte	2
4	Övrig säkerhet.....	3
4.1	Bränslesystem.....	3
4.2	Brandsläckare	3
4.3	Skyltar	3
4.4	Förbandslåda	3
4.5	Övrig utrustning.....	4
5	Självbesiktning	4

1 Skyddsbur

Samtliga regler, krav och tekniska specifikationer som rör skyddsburar regleras uteslutande i det separata dokumentet

SwedRally – Skyddsbur reglemente Vx.x – 202x. (T101)

Detta dokument är styrande och fullt tillämpligt för samtliga fordon. Inga krav, undantag eller förtydliganden avseende skyddsburar behandlas i detta reglemente.



Förare, byggare och arrangör ansvarar för att alltid tillämpa senaste gällande version av ovanstående dokument.

2 Stolar

Samtliga regler, krav och tekniska specifikationer som rör stolar och stolinfästningar regleras uteslutande i det separata dokumentet

SwedRally – Stolar reglemente Vx.x – 202x. (T102)

Detta dokument är styrande och fullt tillämpligt för samtliga fordon. Inga krav, undantag eller förtydliganden avseende stolar behandlas i detta reglemente.



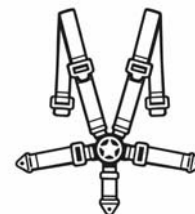
Förare, byggare och arrangör ansvarar för att alltid tillämpa senaste gällande version av ovanstående dokument.

3 Säkerhetsbälte

Samtliga regler, krav och tekniska specifikationer som rör säkerhetsbälten och deras infästningar regleras uteslutande i det separata dokumentet

SwedRally – Säkerhetsbälten reglemente Vx.x – 202x. (T103)

Detta dokument är styrande och fullt tillämpligt för samtliga fordon. Inga krav, undantag eller förtydliganden avseende säkerhetsbälten behandlas i detta reglemente.

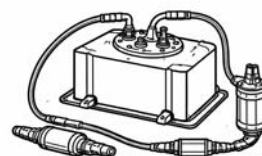


Förare, byggare och arrangör ansvarar för att alltid tillämpa senaste gällande version av ovanstående dokument.

4 Övrig säkerhet

4.1 Bränslesystem

- Bränsletank och alla bränsleledningar ska vara täta och monterade så att de inte riskerar att lossna eller läcka.
- Inga bränsleläckage får förekomma.
- Om eftermonterad bränslecellsinstallation används ska denna vara fast monterad och skyddad.



4.2 Brandsläckare

- Minst två (2) handbrandsläckare med totalt **minst 4 kg kapacitet** ska finnas i bilen.
- Släckarna ska vara väl synliga och lätt åtkomliga för förare eller co-driver.
- Fastsättning ska ske med metallband eller likvärdigt hållfast system (ej plast eller kardborre).
- Fast släckanläggning får användas, dock skall det även finnas handbrandsläckare enligt ovan



4.3 Skyltar

- Alla bilar ska ha en synlig 'OK-skylt' (grön sida) och 'SOS' (röd sida) för att kunna visas vid olycka.
- Skylten ska vara minst A5-storlek och förvaras inom räckhåll i bilen.
- Två stycken varningstrianglar skall medföras i bilen



4.4 Förbandslåda

Två första förband skall finnas väl synligt i bilen



4.5 Övrig utrustning

- Bogserlina/band på minimum 6 meter skall medföras i bilen
- Verktyg för att på ett enkelt sätt kunna montera ur säkerhetsstol skall finnas lättillgängligt. Gärna med en tydlig färgmarkering.
- Bälteskniv skall finnas. Centralt placerad och lättåtkomlig.
- Vid vinterväglag skall två snöskyfflar medföras i bilen



5 Självesiktning

- Föraren ansvarar för att fordonet är i tävlingsmässigt skick genom att fylla i SwedRallys självesiktningssprotokoll innan start.
- Funktionärer kan göra stickprov vid start eller under tävling.
- Brister kan medföra att start nekas.

