



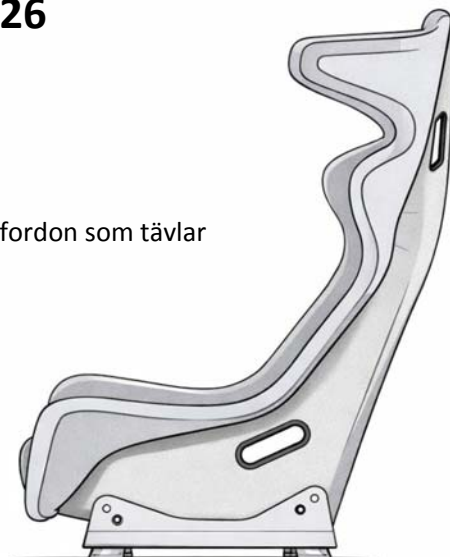
SwedRally – Stolar & stolfastsättning reglemente V2.1 - 2026

Version: V2.1 (250128 LO)

Giltighet: Tills vidare

Utgivare: SwedRally

Detta reglemente beskriver krav på stol & stolfastsättning i rallyfordon som tävlar inom SwedRally. Reglementet är utformat för att vara tydligt, lätt att följa och praktiskt vid både byggnation och besiktning.



Innehåll

1	Allmänt	2
2	Teknik	2
2.1	Placering av stol.....	2
2.2	Fastsättning mot kaross	2
2.3	Fastsättning mot stol.....	2
2.4	Materialkrav stolsfäste	3
2.5	Tvärbalk	3
2.6	Dynor	3
2.7	Stolens skick, funktion och montering	3
2.8	Stolfästen / skenor	3
2.9	Tipsavdelningen.....	4

1 Allmänt

Detta kapitel reglerar krav på stolar, stolfästen och stolfastsättning i tävlingsfordon avsedda för rally. Samtliga krav utgör bindande minimikrav. Föraren och fordonsägaren bär fullt ansvar.

SwedRally kan vid teknisk kontroll underkänna lösningar som bedöms osäkra.

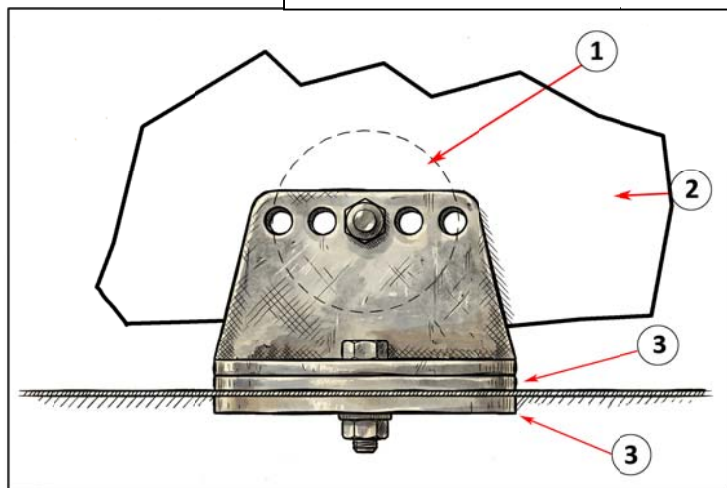
2 Teknik

2.1 Placering av stol

Framstolar får flyttas bakåt men inte längre än till tänkt vertikalt plan motsvarande originalbaksätets främre kant.

Stolen ska alltid vara placerad framför huvudbågens framkant.

1. Infästning i stol
2. Sida på stol
3. Förstärkningsplattor mot kaross

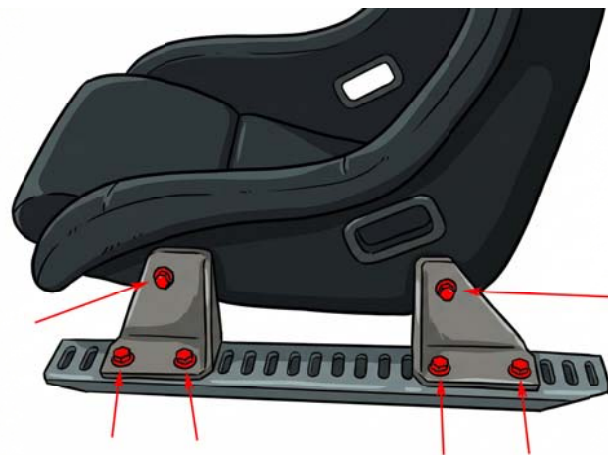
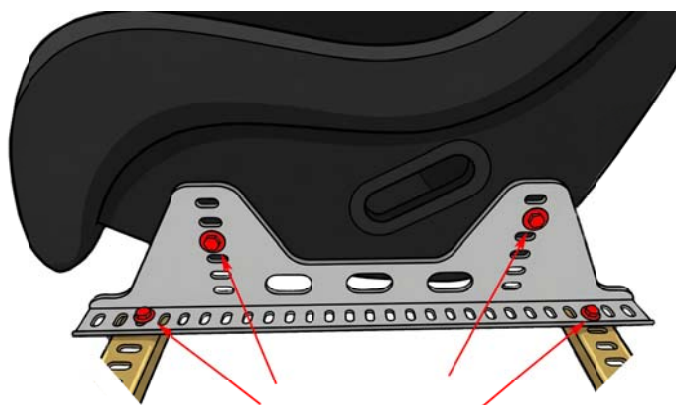


2.2 Fastsättning mot kaross

Varje säte ska vara förankrat med minst fyra infästningspunkter med minst M8-bultar 8.8 kvalitet. Förstärkningsplattor ska användas. Minsta kontaktyta är 40 cm² per punkt. Se även punk. 2.6 "Tvärbalk"

2.3 Fastsättning mot stol

Minimum 4 st M8 med minimi 8.8 kvalitet





2.4 Materialkrav stolsfäste

Minsta materialtjocklek: 3 mm stål, 5 mm aluminium.

2.5 Tvärbalk

Infästning ska ske med minst fyra punkter per säte.

Bultar minst M8, kvalitet 8.8.

Svetsade lösningar är tillåtna enligt angivna krav.

Får monteras tvärs eller längs fordonet.

2.6 Dynor

Extra stoppning mellan stol och förare får max vara 50 mm.

2.7 Stolens skick, funktion och montering

Rallystol ska vara i fullt funktionsdugligt och oskadat skick. Stolen får inte uppvisa sprickor, deformationer, materialutmattning eller andra defekter som kan påverka hållfasthet eller skyddsförmåga.

Stolen ska vara monterad i enlighet med stolstillverkarens anvisningar, avseende infästningstyp, antal infästningspunkter, bultdimension, materialkvalitet och placering i fordonets bärande struktur.

SwedRally tillämpar inga fasta åldersgränser för rallystolar. Godkännande baseras på stolens faktiska skick, funktion och montering.

2.8 Stolfästen / skenor

Varje monteringspunkt ska vara konstruerad, dimensionerad och utförd så att den med god säkerhetsmarginal klarar de belastningar som kan uppstå vid tävlingskörning, olycka eller avåkning.

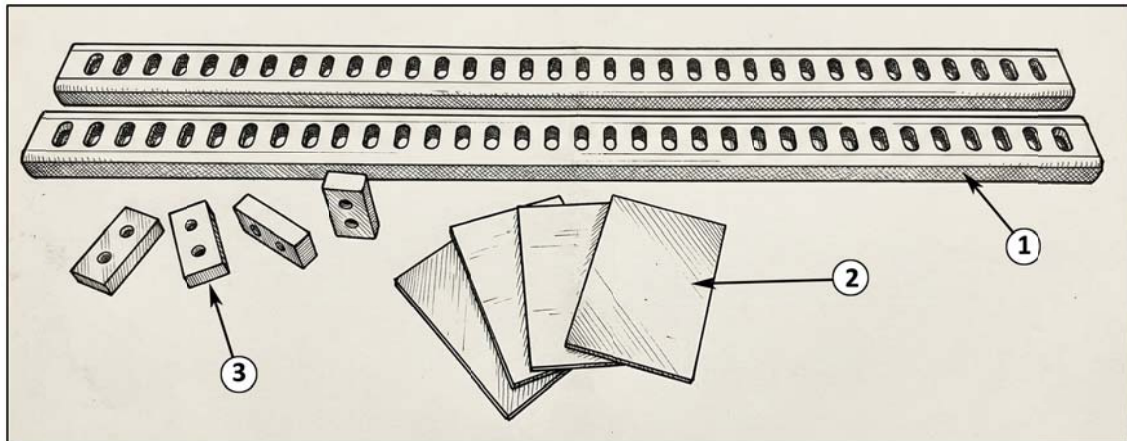
Konstruktionen ska vara sådan att det inte råder någon tvekan kring materialval, materialkvalitet, godstjocklek, infästningsprincip eller utförande.

Lösningar som uppvisar bristande hållfasthet, otillräckliga dimensioner, tveksamma materialval eller utföranden som inte är fackmässigt genomförda kommer inte godkännas.

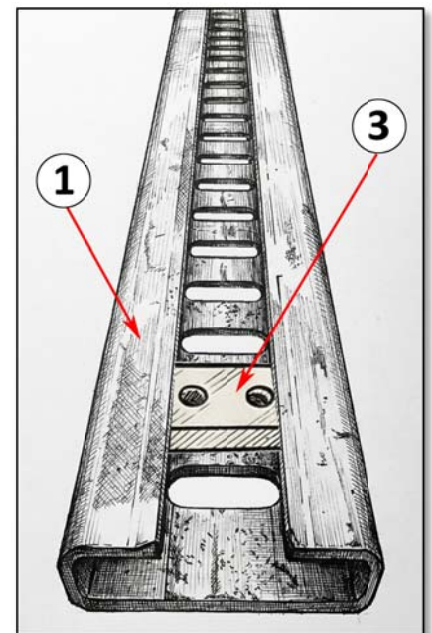


2.9 Tipsavdelningen

Nedan följer exempel på montering av stol med stolsskenor.



- 1. Skenor
- 2. Monteringsplattor
- 3. Glidmutter

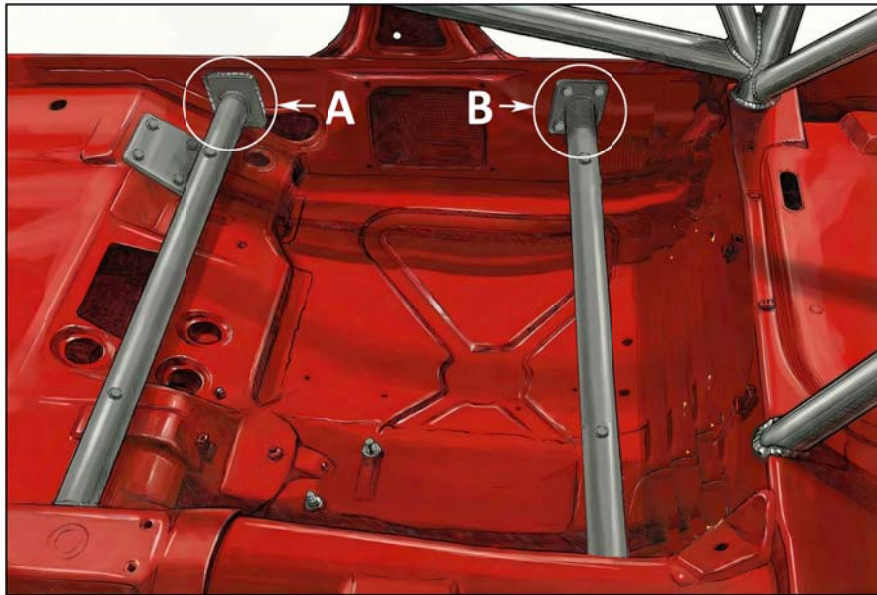




*Figur visar montering av stol på skenor med "ETT" stolsfäste på sidan
Fäste mot skena är monterad med två (2) st M8*



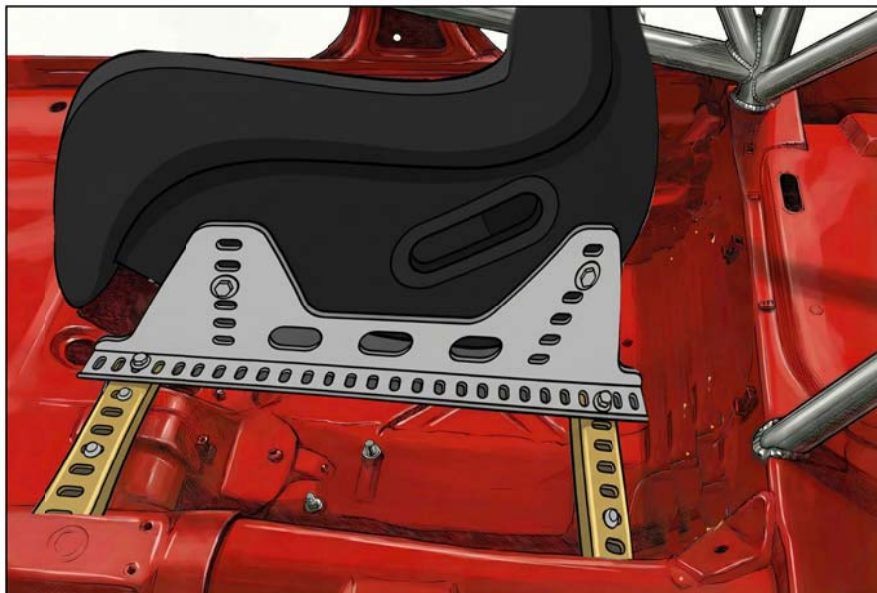
*Figur visar montering av stol på skenor med "TVÅ" stolsfäste på sidan
Fäste mot skena är monterad med fyra (4) st M8*



Figur visar montering tvärgående rör för fastsättning av stol.

Alternativ A: Rör svetsade i kaross, att föredra.

Alternativ B: Rör bultade i kaross, min 4 st M8 per tvärstag.



Figur visar montering tvärgående skenor för fastsättning av stol