



SwedRally – Säkerhetsbälten reglemente V2.7 - 2026

Version: 2.7 (260124 LO)

Giltighet: Tills vidare

Utgivare: SwedRally

Detta reglemente beskriver krav på säkerhetsbälten i rallyfordon som tävlar inom SwedRally. Reglementet är utformat för att vara tydligt, lätt att följa och praktiskt vid både byggnation och besiktning.

Innehåll

1.	Övergripande / intro till detta regelverk.....	2
1.1	Tillåtna typer av säkerhetsbälten	2
1.2	Ålder och skick.....	2
1.3	Montering – grundprinciper	2
1.4	Montering av axelband.....	2
1.5	Montering av midje- och benband.....	3
1.6	Nya infästningspunkter	3
1.7	Användning och underhåll.....	3
1.8	Besiktningssprincip	3
1.9	Förarens ansvar	3
2	Illustrationer och figurer för montering.....	4
2.1	Figur 1 – Axelband, korrekt vinkel.....	4
2.2	Figur 2 – Axelband runt rör i skyddsbur	6
2.2.1	Bildserie montering bälte	7
2.3	Figur 3 – Midjeband, korrekt placering	9
2.4	Figur 4 – Benband (6-punktsbälte).....	10



1. Övergripande / intro till detta regelverk

Detta reglemente beskriver krav på säkerhetsbälten i rallyfordon som tävlar inom SwedRally. Reglementet är utformat för att vara tydligt, lätt att följa och praktiskt vid både byggnation och besiktning.

Säkerhetsbältet är en av de viktigaste säkerhetskomponenterna i ett rallyfordon. Rätt typ av bälte, korrekt montering, tillsammans med rätt monterar stol samt i gott skick är avgörande för att förare och eventuell kartläsare ska hållas säkert på plats vid olycka.

1.1 Tillåtna typer av säkerhetsbälten

Som huvudregel ska fordon vara utrustade med 4 eller 6-punkts säkerhetsbälten

Tillåtna typer:

- 4-punktsbälte (två axelband och två midjeband)
- 6-punktsbälte (två axelband, två midjeband och två benband)

Bältet ska vara avsett för motorsportbruk och godkända av exempelvis SFI, FIA etc .

1.2 Ålder och skick

Fokus inom SwedRally ligger på funktion och skick.

Bältet ska vara i mycket gott skick och får inte vara skadat, solblekt, uttänjt eller kemiskt påverkat.

Efter olycka eller synlig skada ska bältet alltid bytas.

1.3 Montering – grundprinciper

Korrekt montering är avgörande för bältets funktion.

Bältesinfästningar får inte monteras i säten eller sätesfästen, med undantag för benband där korrekt geometri uppnås.

Originalinfästningar får användas om belastningsriktning och geometri är lämpliga.

1.4 Montering av axelband

Axelband ska monteras så att kroppen hålls stadigt utan risk för ryggkompression.

Rekommenderad vinkel bakåt är 10–30 grader, där lägre vinkel är att föredra.

Axelband får fästas i kaross, chassi eller runt tvärgående rör i skyddsbur enligt bältestillverkarens anvisningar.



1.5 Montering av midje- och benband

Midje- och benband ska passera genom sätet och får inte löpa över säteskanter. Midjeband ska ligga över bäckenbenet och aldrig över buken.

1.6 Nya infästningspunkter

Om nya infästningar skapas ska varje punkt vara förstärkt. Förstärkningsplatta ska vara minst 40 cm² och minst 3 mm tjock i stål.

1.7 Användning och underhåll

Säkerhetsbältet ska användas och underhållas enligt tillverkarens anvisningar. Modifiering av bälte eller beslag är inte tillåten.

1.8 Besiktning princip

Vid besiktning kontrolleras bältets typ, montering, geometri och skick. Om funktion eller montering kräver tolkning leder detta till underkännande.

1.9 Förarens ansvar

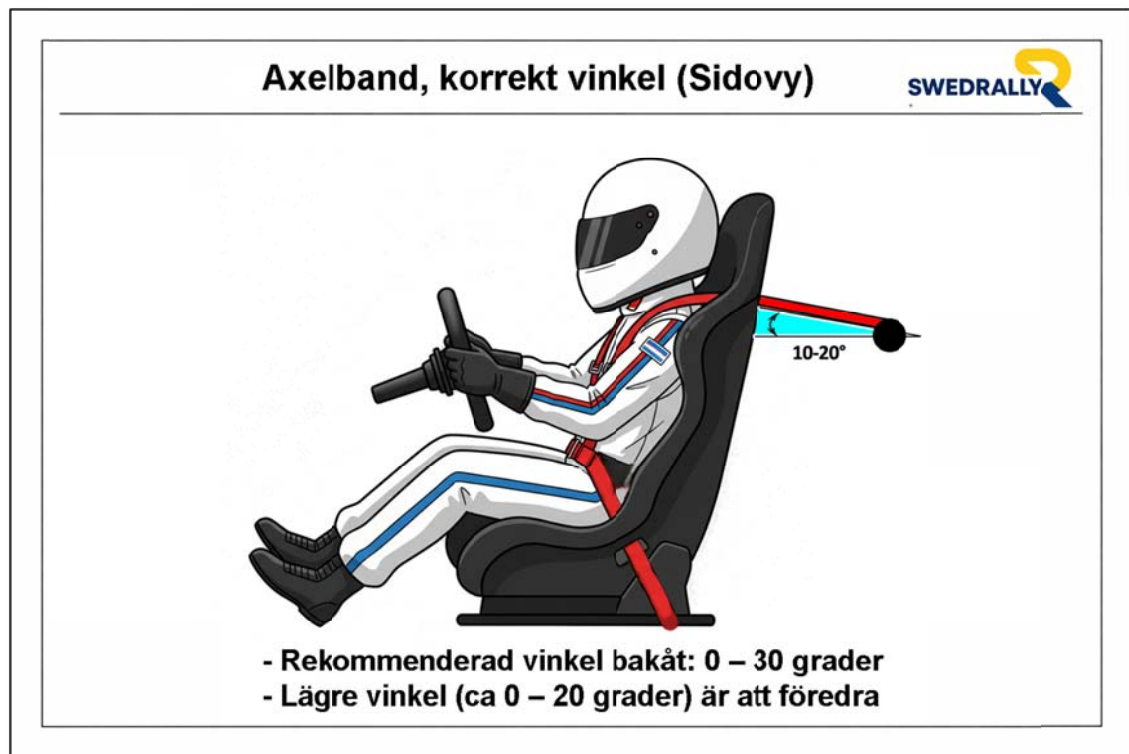
Det är alltid förarens ansvar att rätt bälte används, är korrekt monterat och i gott skick. **Besiktning befriar aldrig föraren från detta ansvar.**

2 Illustrationer och figurer för montering

Detta avsnitt innehåller vägledande illustrationer för korrekt montering av säkerhetsbälten inom SwedRally. Illustrationerna är avsedda som praktiskt stöd vid byggnation och besiktning.

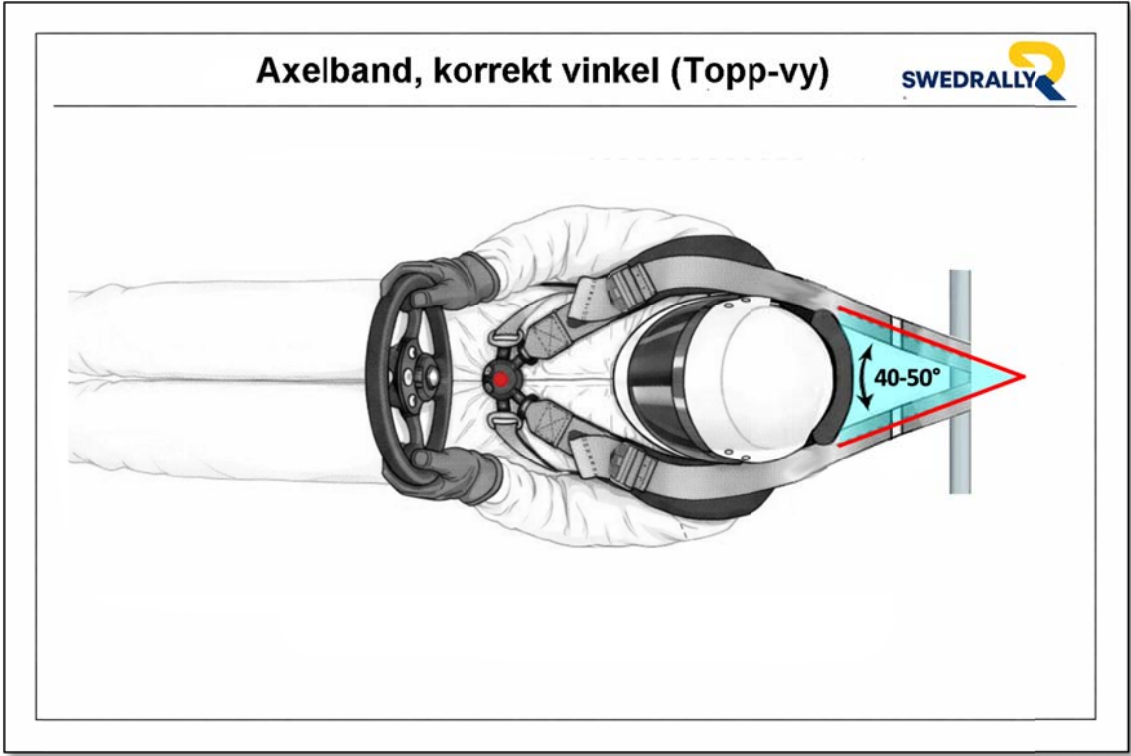
Illustrationerna ersätter inte reglementets krav, men ska användas för att tydliggöra geometri, vinklar och infästningsprinciper.

2.1 Figur 1 – Axelband, korrekt vinkel

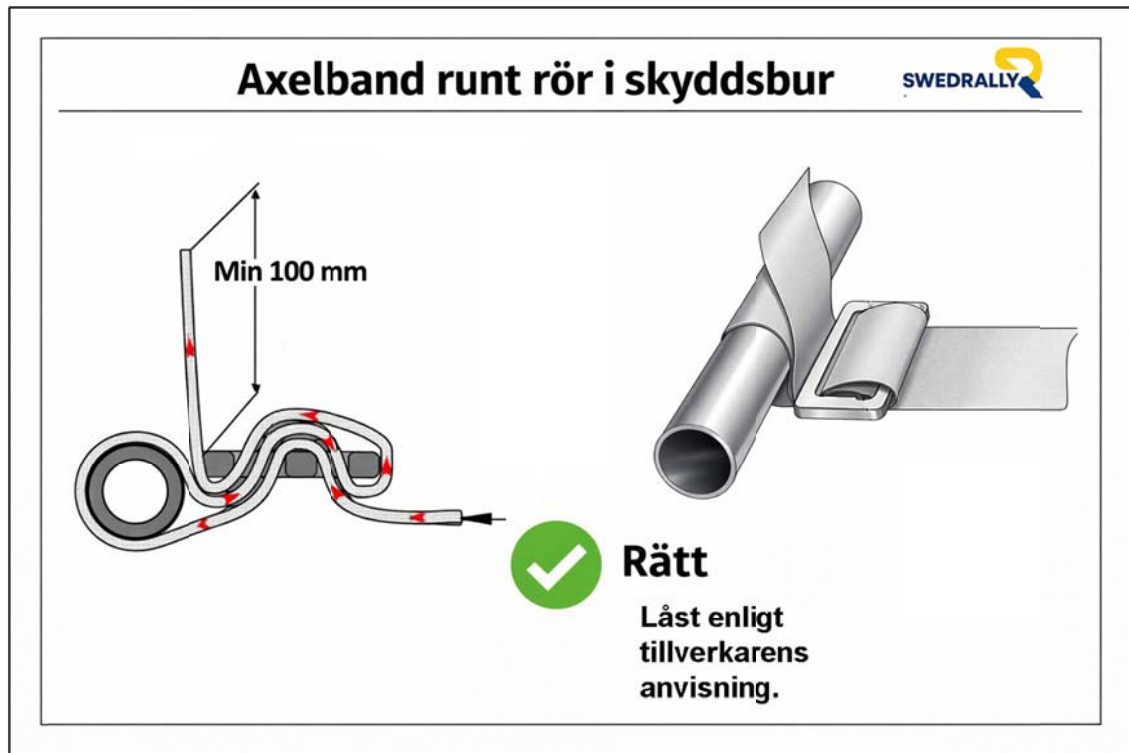


Visar korrekt monteringsvinkel för axelband.

- Rekommenderad vinkel bakåt: 10–30grader
- Lägre vinkel (ca 10–20 grader) är att föredra
- Axelband får inte peka kraftigt nedåt då detta kan orsaka ryggkompression



2.2 Figur 2 – Axelband runt rör i skyddsbur

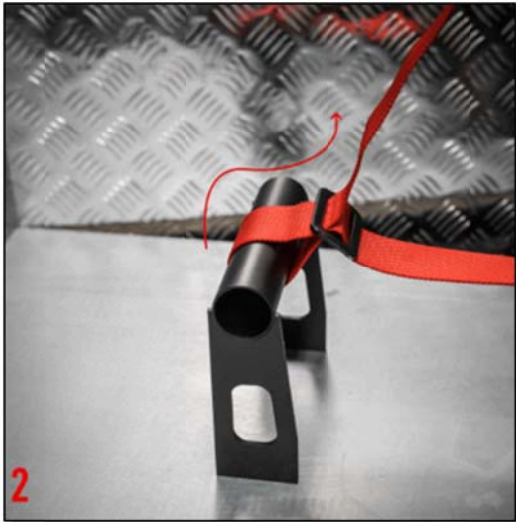


Visar korrekt montering av axelband runt tvärgående rör i skyddsbur.

- Lindning enligt bältestillverkarens anvisningar
- Rördimension motsvarande skyddsbur
- Ingen möjlighet till glidning
- På nästa sidor finns en bildsekvens på montering

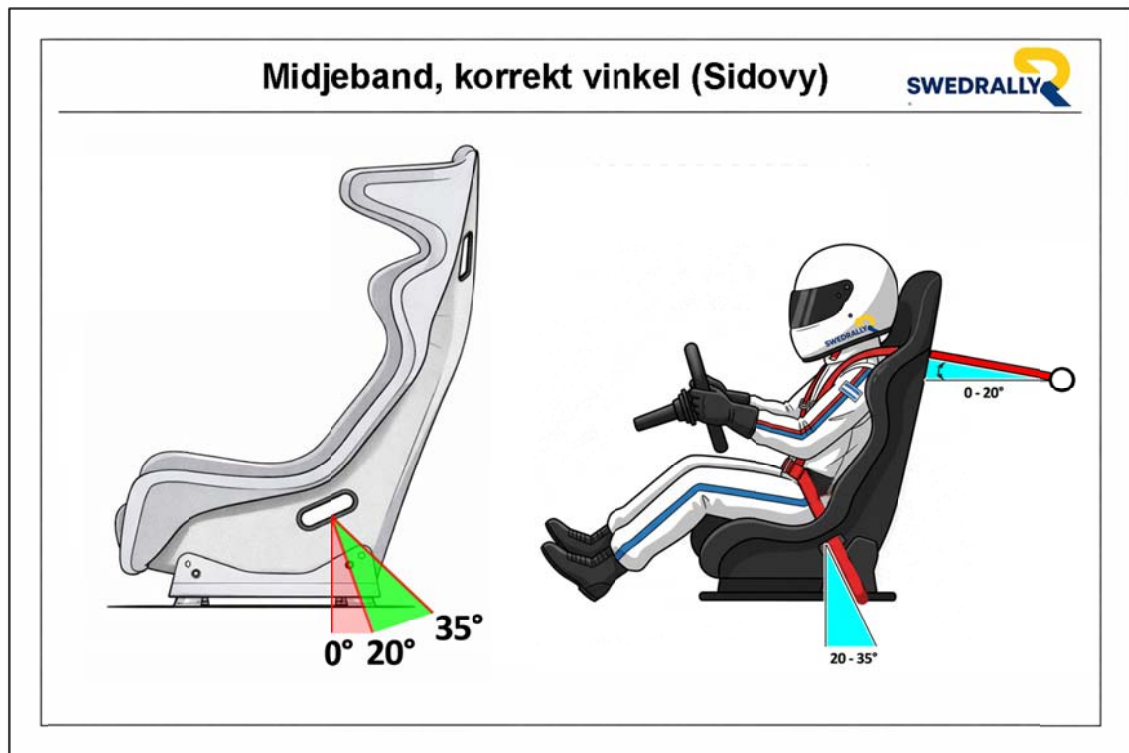


2.2.1 Bildserie montering bälte





2.3 Figur 3 – Midjeband, korrekt placering



Visar korrekt placering av midjeband.

- Midjeband ska ligga över bäckenben/lår
- Band ska dras genom sätesöppningar
- Midjeband får aldrig ligga över buken

2.4 Figur 4 – Benband (6-punktsbälte)

Visar korrekt dragning av benband.

- Benband ska dras rakt ned genom sätet
- Korrekt vinkel framåt/bakåt är 0 till 90 grader enligt bild nedan.
- Infästning i kaross eller bakre sättesinfästning vid korrekt geometri

