



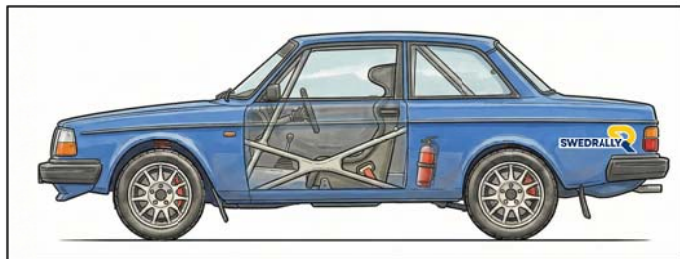
Tekniskt (klass) reglemente för 2WD & 4 WD

V1.9 - 2026

Version: 1.9 (250201 LO)

Giltighet: Tills vidare

Utgivare: SwedRally



Detta tekniska reglemente beskriver rallyfordon som tävlar inom SwedRally. Reglementet är utformat för att vara tydligt, lätt att följa och praktiskt vid både byggnation och besiktning.

Innehåll

1	Tävlingsklasser	3
2	Övergripande	3
2.1	Definition – SwedRally - Rallybil av specialtyp	3
2.2	Registrering och identifiering	3
2.3	Kaross och grundkonstruktion.....	3
3	Motor	4
3.1	2 WD Power (Fram eller bakhjulsdrivet)	4
3.2	4 WD Power	4
4	Mekanik fordon	5
4.1	Drivlina.....	5
4.2	Hjulupphängning	5
4.3	Fjädring.....	5
4.4	Bromsar	5
4.5	Styrning.....	5
5	Kaross	6
5.1	Utseende	6



5.2	Motorhuv och bagagelucka	6
5.3	Stötfångare och spoilers.....	6
5.4	Rutor	6
5.5	Skärmbreddare	6
5.6	Bakvinge	6



1 Tävlingsklasser

- 2 WD Power
- 4 WD Power

Övriga klasser, separata dokument.

- *SwedRally Classic, se eget reglemente (T150)*
- *Standard, Enligt samarbete med Svenska Rallysportförbundet. **"Länk"***



2 Övergripande

2.1 Definition – SwedRally - Rallybil av specialtyp

Med rallybil av specialtyp avses ett tävlingsfordon som inte är typgodkänt för trafik och som är byggt eller ombyggt för rallytävling i enlighet med TSFS 2025:3.

2.2 Registrering och identifiering

Rallybil som används i SwedRally ska vara registrerad som rallybil av specialtyp eller i övrigt uppfylla kraven enligt TSFS 2025:3.

Fordonet ska ha entydig identifiering (chassinummer eller motsvarande) som skall verifieras vid självbesiktning.

2.3 Kaross och grundkonstruktion

Karossen ska vara baserad på serietillverkad personbil eller lätt transportfordon. Inga sprickor, deformationer eller skador får förekomma i bärande struktur som kan påverka säkerheten.

För tävling inom SwedRally gäller självbesiktning enligt SwedRallys fastställda protokoll. Genom att underteckna självbesiktningsprotokollet intygar föraren att fordonet uppfyller gällande tekniska och säkerhetsmässiga krav.

Vid tveksamhet ska säkerhet och Transportstyrelsens föreskrifter ges företräde.



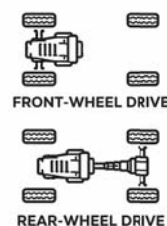
3 Motor

- Enbart bilar som klarat en registrerings- besiktning enligt transportstyrelsens regler är tillåtna.
- Motor får fritt bytas till en annan tillverkare än bilen
- Fri trimning. Motorn får modifieras fritt i mekaniskt hänseende. Det innebär att alla ingrepp och förändringar av motorns interna och externa komponenter är tillåtna, inklusive bearbetning, utbyte, förstärkning eller omkonstruktion av delar.
- Begränsningar föreligger endast där detta regelverk eller överordnad lagstiftning uttryckligen anger annat.



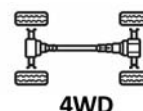
3.1 2 WD Power (Fram eller bakhjulsdrivet)

- 2 ventilmotor - Fri volym, max 6 cylindrar
- 4/5 ventilmotor - max 2500 cm³, max 6 cylindrar
- 2 till 5 ventils Turbomotorer - max 2050 cm³ med max 38 mm restriktor, max 6 cylindrar



3.2 4 WD Power

- 2 ventilmotor - Fri volym, max 6 cylindrar
- 4/5 ventilmotor - max 3000 cm³, max 6 cylindrar
- 2 till 5 ventils Turbomotorer - max 2050 cm³ med max 38 mm restriktor, max 6 cylindrar

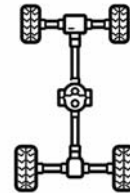




4 Mekanik fordon

4.1 Drivlina

- Växellåda fri
- Slutväxel fri
- Koppling fri
- Bakaxel fri
- Drivaxlar & knutar fria



4.2 Hjulupphängning

- Stötdämpare och fjädrar fria
- Infästningar fria

Samtliga infästningar ska vara hela, korrekt monterade och utan glapp.



4.3 Fjädring

Fritt

Samtliga infästningar ska vara hela, korrekt monterade och utan glapp.



4.4 Bromsar

Fritt

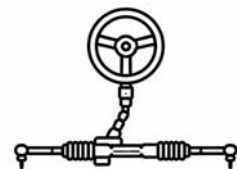
Samtliga infästningar ska vara hela, korrekt monterade och utan glapp.



4.5 Styrning

Fritt

Samtliga infästningar ska vara hela, korrekt monterade och utan glapp.





5 Kaross

Tävlingsfordon som används i rally inom SwedRally ska behålla sin ursprungliga karossutformning. Karossen ska vara hel, oskadad, välriktad och komplett. Förstärkningar är tillåtna och rekommenderas i områden som utsätts för höga belastningar, exempelvis vid infästningar för skyddsbur, hjulupphängning och säkerhetsrelaterade komponenter.

5.1 Utseende

Fordonets originalutseende ska bibehållas. Karossdetaljer får bytas mellan olika årsmodeller av samma modell, förutsatt att helhetsintrycket kvarstår.

5.2 Motorhuv och bagagelucka

Motorhuv och bagagelucka ska vara säkrade med minst två låsanordningar vardera. För motorhuv krävs huvudsakligen låspinnar.

5.3 Stötfångare och spoilers

Stötfångare och spoilers får bytas eller demonteras, förutsatt att de inte utgör en bärande eller integrerad del av karossens grundprofil.

5.4 Rutor

Sidorutor och bakruta får ersättas med plastmaterial (exempelvis lexan). Vindruta ska vara av laminerat glas eller annat godkänt material.

5.5 Skärmbreddare

Skärmbreddare får monteras. Maximal breddökning är 50 mm per skärm.

5.6 Bakvinge

Bakvinge är tillåten, under förutsättning att den är säkert monterad och uppfyller gällande trafik- och säkerhetskrav.

