



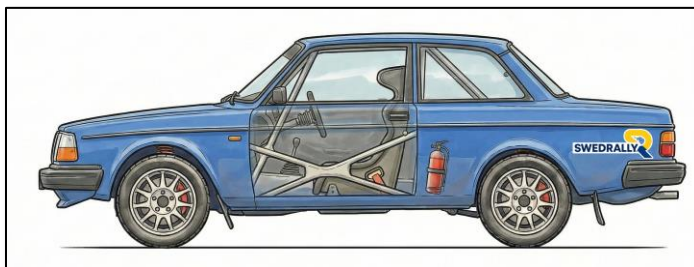
# Tekniskt (klass) reglemente för SwedRally Classic

V1.2- 2026

Version: 1.2 (260810 LO)

Giltighet: Tills vidare

Utgivare: SwedRally



## Förord

SwedRally Classic är ett självständigt nationellt regelverk och är inte en del av eller underställt FIA Appendix K.

Fordon som innehåller en giltig HTP-handling (Historic Technical Passport) utfärdad enligt FIA Appendix K är välkomna att delta i SwedRally Classic utan krav på tekniska förändringar, under förutsättning att de i övrigt uppfyller bestämmelserna i detta regelverk.

Även fordon som tidigare varit godkända genom HTP-handling enligt FIA Appendix K eller motsvarande nationell Appendix K-handling, men där handlingen inte längre är giltig, får delta i SwedRally Classic. Förutsättningen är att fordonet är registrerat för trafik och har giltiga registreringsskyltar (vita eller orange) samt i övrigt uppfyller kraven i detta regelverk.

Fordon med vita registreringsskyltar ska vara godkända vid gällande kontrollbesiktning och uppfylla de krav som gäller för framförande på allmän väg.

Målsättningen med SwedRally Classic är att skapa en historisk rallysport som är enkel, tillgänglig och ekonomiskt rimlig. Regelverket är därför utformat som ett ramverk med tydliga yttre gränser. Inom dessa gränser ges deltagaren stor frihet att bevara, underhålla eller utveckla sitt fordon, så länge de grundläggande kraven i SwedRally Classics regelverk uppfylls.

Det som inte detta SwedRally Classic regelverk täcker upp på dessa sidor så hänvisar vi till SwedRally Klassregler /Teknik gällande följande:

## Tävlingsregler

### Säkerhetsregler fordon

- Bilaga Bur
- Bilaga Stol
- Bilaga Bälte



## Innehåll

|          |                                                  |          |
|----------|--------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Tävlingsklasser .....</b>                     | <b>4</b> |
| <b>2</b> | <b>Övergripande .....</b>                        | <b>4</b> |
| 2.1      | Definition – SwedRally – Classic Rallybil.....   | 4        |
| 2.2      | Registrering och identifiering .....             | 5        |
| 2.3      | Kaross och grundkonstruktion.....                | 5        |
| 2.4      | Tillägg och förändringar.....                    | 5        |
| <b>3</b> | <b>Motor och trimning .....</b>                  | <b>6</b> |
| 3.1      | Motor.....                                       | 6        |
| 3.2      | Motor- Borrning .....                            | 6        |
| 3.3      | Insug och dess delar .....                       | 6        |
| <b>4</b> | <b>Mekanik fordon .....</b>                      | <b>7</b> |
| 4.1      | Växellåda och transmission .....                 | 7        |
| 4.2      | Kylsystem .....                                  | 7        |
| 4.3      | Tändning .....                                   | 8        |
| 4.4      | Hjulupphängning .....                            | 8        |
| 4.5      | Hjul, spårvidder, upphängningar, däck.....       | 8        |
| 4.6      | Bromsar .....                                    | 8        |
| <b>5</b> | <b>Kaross .....</b>                              | <b>9</b> |
| 5.1      | Utseende .....                                   | 9        |
| 5.2      | Batteri.....                                     | 10       |
| 5.2.1    | Montering.....                                   | 10       |
| 5.2.2    | Placering .....                                  | 10       |
| 5.2.3    | Typ av batteri / montering .....                 | 10       |
| 5.2.4    | Batterikablar .....                              | 10       |
| 5.3      | Huvudströmbrytare .....                          | 11       |
| 5.3.1    | Funktion / syfte .....                           | 11       |
| 5.3.2    | Placering .....                                  | 11       |
| 5.3.3    | Schematisk ritning inkoppling huvudbrytare ..... | 11       |



|          |                                                          |           |
|----------|----------------------------------------------------------|-----------|
| 5.4      | Avgassystem .....                                        | 12        |
| <b>6</b> | <b>Säkerhetsregler .....</b>                             | <b>14</b> |
| 6.1      | Se SwedRally Regelverk Säkerhetsregler – Bilaga Bur..... | 14        |
| 6.2      | Se SwedRally Säkerhetsregler – Bilaga Stol.....          | 14        |
| 6.3      | Se SwedRally Säkerhetsregler – Bilaga Bälte.....         | 14        |

## 1 Tävlingsklasser

- Tävlingsklasser
- Swedrally Classics tävlingsklasser kommer delas upp i 5 åldersklasser enligt nedanstående:
- Upp till -65
- 66-74
- 75-81
- 82-91



4wd och turboförsedda bilar. Det är upp till arrangörerna att tillåta turbo bilar.

Klass 1-3 är grupp 2-reglementet stommen och från och med klass 4 kommer gamla Grupp A-reglementet ligga som grund för tävlingsbilen men fortsatt möjliga förändring med hjälp av Swedrally Classics regelverk.

### SwedRally andemening:

*I dessa två segment finns svagheter som beaktas och regleras i detta regelverk. Det här gör det möjligt att använda nyare, bättre och hållbarare produkter som i sin tur gör bilen betydligt hållbarare och därmed billigare att använda på sikt utan att förbättra prestandan nämnvärt. Hållbarheten först.*

## 2 Övergripande

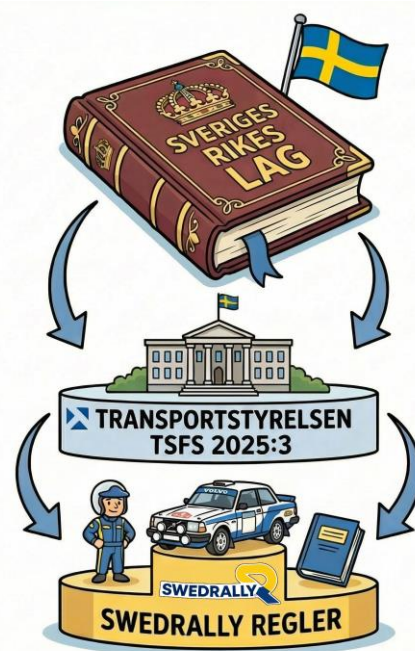
### 2.1 Definition – SwedRally – Classic Rallybil

Med rallybil av specialtyp (orange registreringsskyltar) avses ett tävlingsfordon som inte är typgodkänt för trafik och som är byggt eller ombyggt för rallytävling i enlighet med TSFS 2025:3.

Läs alltid Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar.

Läs alltid Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar.

**- För att hitta hela regelverket "Googla" och sök på TSFS 2025:3**





## 2.2 Registrering och identifiering

Bilar med orange registreringsskyltar är numera fria från den årliga besiktningen

Dessa är helt besiktningsbefriad från och med den 2 juni 2025 enligt Transportstyrelsens nya Föreskrifter (TSFS 2025:3).

Nya bilar ska godkännas av SwedRally enligt en ID-handling som SwedRally tillhandahåller och därefter registreringsbesiktigas hos vanliga Bilprovningen.

De som tävlar under SwedRally regelverk kommer själva att besiktiga sin egen bil hemma inför tävlingarna enligt en checklista som föraren sedan signerar och skickar in tillsammans med anmälan till tävling.

## 2.3 Kaross och grundkonstruktion

Karossen ska vara baserad på serietillverkad personbil eller lätt transportfordon.

Inga sprickor, deformationer eller skador får förekomma i bärande struktur som kan påverka säkerheten.

Karossen skall bestå av ett heltäckande kaross i plåt med tillhörande plåttak utan sollucka. Luckor och skärmar skall bestå av plåt. Kofångare och andra yttre attribut skall utgöra originalets material, form och infästning. Den yttre konturen och exteriören inklusive påmonterade tillbehör skall vara tidsmässigt anpassade.

Låsanordningar skall finnas på motorhuv och bagagelucka. Originalmonterade låsanordningar skall demonteras och slopas på grund av säkerhetsskäl.

Plastrutor är tillåtet undantaget vindrutan som ska bestå av laminerat glas avsedd för bil. Inget krav finns på homolegering eller inklassning av tillbehör och reservdelar. Kravet som finns är att extrautrustning som används är tillverkat på ett sådant sätt att tillbehöret/reservdelen kvalitetsmässigt är gjord för påfrestningen som delen utsätts för i tävlingssammanhang.

## 2.4 Tillägg och förändringar

Belysningsanordningar förutom lagstadgade ljuskällor. Det är tillåtet att använda extra lampor. Exteriört efterlikna tidsperioden. Ljuskällan fri.

### 3 Motor och trimning



#### 3.1 Motor

- Topplöck ska vara standard med fri putsning av kanaler
- Fritt: Kamaxel, lyftare och ventiler
- Fri bearbetning av original.
- Vevaxel fri med bibehållen slaglängd.
- Vevstakar fritt
- Vipparmar med dess lagring och slitytor, fritt.
- Lyftare, fritt

**Tipslådan:**

*En förlängd vevstake kan ge en mer gynnsam motorgång och därmed även en förlängd gångtid mellan renoveringar (billigare). Om man ändå ska byta vevstakar så kan det vara fördelaktigt att använda längre stakar. Internfriktionen minskar i motorn, men man uppnår även en gynnsammare vinkel mot vevaxeln.*

#### 3.2 Motor- Borrning

- Omborrning till max överdimension 1.2 mm.
- Lösa foder är tillåtet att montera.
- Lager: Fritt
- Smörjsystem: Fritt
- Kolv, kolvbult och ringar: Fritt

#### 3.3 Insug och dess delar

Direktinsprutning och överladdning får bara användas på motorer som serietillverkades under perioden med detta.

Förgasare typ Weber, Dellorto eller dylika som hör till perioderna så ska denna typ av mekanisk förgasare användas.

Original förgasare från perioden är tillåtet.

Det finns även kopior på originalförgasare, exempelvis den italienska Weber förgasaren och dessa är godkända.

Luftfilter med flamskydd ska användas..

Den föreskrivna innerdiametern gäller oberoende av temperatur.

## 4 Mekanik fordon

### 4.1 Växellåda och transmission

#### Växellåda

Mekanisk växellåda är fri, med maximalt sex (6) växlar framåt.

Sekventiell växellåda är inte tillåten.

Växling med rattpaddlar är inte tillåten.

#### Koppling

Koppling är fri.

#### Drivaxlar och drivknutar

Drivaxlar och drivknutar är fria.

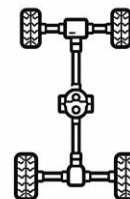
#### Slutväxel, bakaxel och differential

Endast banjo/originalhus är tillåtet. Original infästningspunkter ska bibehållas och får inte ändras.

Utväxling är fri.

Differential och differentialbroms är fria.

Differentialens funktion eller spärrverkan får inte kunna justeras under körning eller genom extern justering från förarplatsen.



### 4.2 Kylsystem

Kylsystem är fritt.

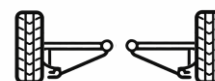
### 4.3 Tändning

Databox får bytas ut på Grupp A till annan tillverkare

### 4.4 Hjulupphängning

Stötdämpare fritt. Godkänt med ställbara stötdämpare och med tuber är godkänt p.g.a. att bilen enkelt ska kunna ställas in optimalt för klassade finmönstrade grusdäck samt för 4.5 mm dubbutstick på vinterdäck. Stötdämpare skall monteras i original infästning.

Infästningarna skall vara oförändrade från originalets.  
Fjädrar fria i original infästningspunkter.



### 4.5 Hjul, spårvidder, upphängningar, däck

Finmönstrade grusdäck enligt SwedRally klassningslista.  
(Kommer att anslås senare)

### 4.6 Bromsar

Fritt med undantaget att skivor och ok får plats i en 15" fälg.  
Belägg är fritt.  
Bromsvåg är tillåtet.



#### Handbroms

Fritt, hydraulisk handbroms får användas under förutsättning att den uppfyller bilprovningens krav.  
Parkeringsbromsen ska kunna hålla kvar bilen på sluttande mark även om föraren lämnar bilen.

## 5 Kaross

Tävlingsfordon som används i rally inom SwedRally ska behålla sin ursprungliga karossutformning. Karossen ska vara hel, oskadad, välriktad och komplett.

Förstärkningar är tillåtna och rekommenderas i områden som utsätts för höga belastningar, exempelvis vid infästningar för skyddsbur, hjulupphängning och säkerhetsrelaterade komponenter.



### 5.1 Utseende

Fordonets originalutseende ska bibehållas. Karossdetaljer får bytas mellan olika årsmodeller av samma modell, förutsatt att helhetsintrycket kvarstår.

Förstärkningar är tillåtna under förutsättning att den följer formen på befintligt. Gäller även bärramar och övrigt man vill förstärka.

All inredning som anses som brandfarlig bör avlägsnas från bilen förutom instrumentpanelen och ersättas med material som ej är eldbefängt.

Instrumentpanelen skall i mesta möjliga mån bibehålla sin kontur och originalutförande. Flockning är tillåten och rekommenderas (säkerhetsskäl). Tillförande av extrainstrument och därmed förenlig förändring är fritt.

Andra exteriöra detaljer som kofångare, emblem, färgsättning, extraljus etc. ska vara monterade och anpassade för att befästa den historiska känslan av bilen. Skärmbreddare som fanns i tidsperioden är godkända.

## 5.2 Batteri

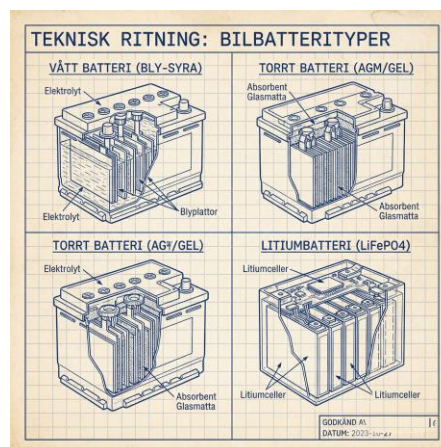
### 5.2.1 Montering

Batteriet ska vara korrekt och säkert fastsatt i fordonet samt utfört så att risk för kortslutning, läckage eller mekanisk skada minimeras.

### 5.2.2 Placering

Om batteriet flyttas från sin originalplacering ska det monteras i chassiet i en stabil hållare av metall, fastsatt med genomgående bultförband. Infästningen ska vara dimensionerad och utförd så att batteriet ej kan förorsaka skada, brand eller dylikt.

Placeras batteriet i kupéutrymmet (i de klasser där detta är tillåtet) eller i bagageutrymmet på en sk. "halv/combi", ska det vara placerat bakom framsätets/framsätenas tänkta bakre tvärlinje.



### 5.2.3 Typ av batteri / montering

Batterier som innehåller vätska eller gel (våt- eller gelbatteri) ska vara monterade i en helt vätsketät box. Boxen ska vara ventilerad med slang som mynnar utanför kupéutrymmet.

#### Våtbatteri:

Batteri som innehåller vätska, exempelvis syra och vatten, i flytande eller gelbaserad form.

#### Torr batteri:

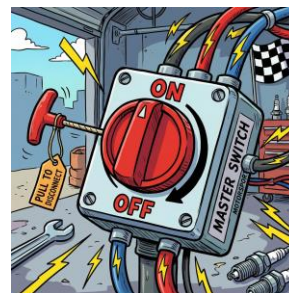
Batteri vars innehåll inte är, och inte kan bli, flytande eller gelbaserat oavsett yttre eller inre påverkan, exempelvis AGM.

#### Batterier av litiumtyp: **Förbjudet**

Vid tveksamhet åligger det alltid den tävlande att kunna styrka vilken typ av batteri som är monterat i fordonet.

### 5.2.4 Batterikablar

Där batterikablar (osäkrade) går genom kaross etc. skall dessa vara skyddade med ett typ "genomföringsgummi" som hindrar kortslutning etc. vid nötskador.



## 5.3 Huvudströmbrytare

### 5.3.1 Funktion / syfte

Fordonet ska vara utrustat med huvudströmbrytare som vid avstängning omedelbart bryter samtliga elektriska kretsar och stoppar motorn. Se nedanstående principritning.

Det är tillåtet att låta motorelektronik vara fortsatt strömförsörjd i den utsträckning som krävs för minnesfunktioner samt för arrangörens spårnings- och säkerhetssystem.

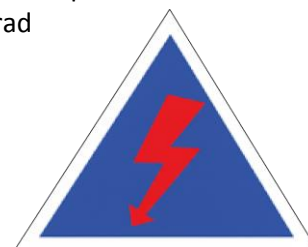
Observera, det räcker **INTE** att bara bryta "huvudledningen" då generator kommer leverera ström till tändspolar när motorn är igång.

### 5.3.2 Placering

Huvudströmbrytaren vara tydligt placerad samt lätt åtkomlig både från förarplatsen och från fordonets utsida. På täckta fordon ska huvudströmbrytaren på utsidan vara placerad på den nedre delen av vindruteramen, med placering på förarsidan som rekommenderad lösning.

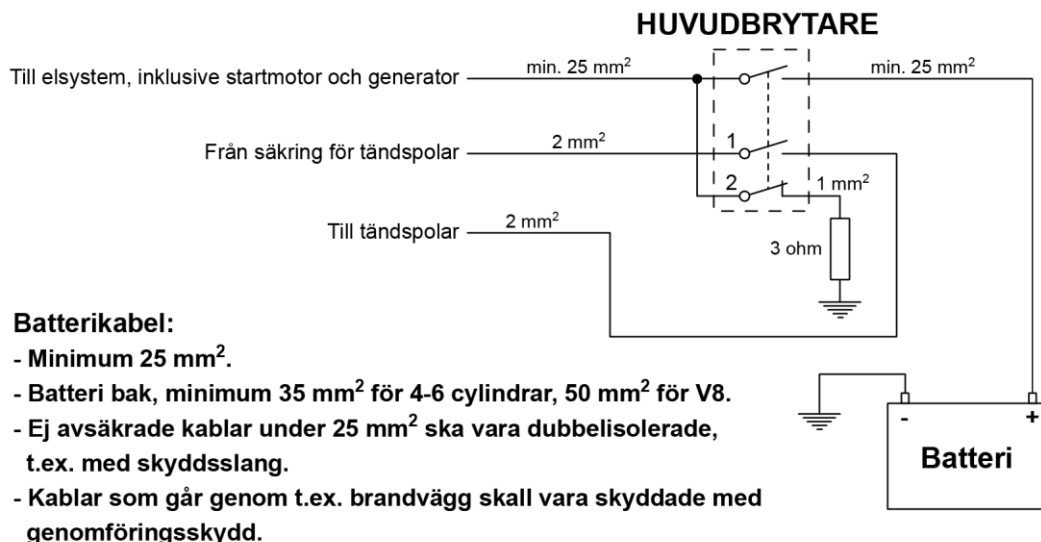
Placeringen av huvudströmbrytaren ska vara tydligt markerad med symbol bestående av en röd blixthvita triangel. Triangelns bas ska vara minst 12 cm.

Gäller samtliga klasser, om inte annat anges i respektive klassregler.



### 5.3.3 Schematisk ritning inkoppling huvudbrytare

## Inkoppling av huvudströmbrytare



[illegible]



I det fallet om du tävlar under SwedRally regelverk med Rallybilar som har registreringsbesiktigats före 1 januari 1993 så behöver du inte använda katalysator.

SwedRally rekommenderar att dessa bilar tar bort sin katalysator av säkerhetsskäl. De flesta bränder på rallybilar orsakas nämligen av katalysatorn vid de fall som man åker av vägen och katalysatorn slås upp mot golvet så att färgen börjar brinna. Katalysatorn är även en fara för skogsbränder.

***Tipslådan:***

*Ovanstående gäller exempelvis för bilar:*

*Samtliga Volvo 240,*

*Opel Ascona och Kadett,*

*Volkswagen Golf 1 och 2.*

*Golf III introducerades 1991 (gäller för 1991 och 1992).*

*Volvo 940 introducerades 1990 (gäller för 1990, 1991 och 1992).*

För övriga Rallybilar med orange registreringsskyltar under SwedRally regelverk gäller att tillverkaren av katalysatorn är fri. Du behöver alltså inget speciellt SwedRally - godkännande av katalysatorn.



## 6 Säkerhetsregler

6.1 Se SwedRally Regelverk Säkerhetsregler – Bilaga Bur.

6.2 Se SwedRally Säkerhetsregler – Bilaga Stol.

6.3 Se SwedRally Säkerhetsregler – Bilaga Bälte.

Nya bilar ska godkännas av SwedRally och därefter registreringsbesiktigas hos vanliga Bilprovningen.

För befintliga äldre FIA/SBF-homologerade rallybilar gäller:  
Inget obligatoriskt burbyte.

### **Tipslådan:**

*Äldre bilar med tidigare så kallade "icke godkända skyddsburar gällande rördimensionen" kommer få delta i Swedrally Classic tävlingar med rekommendation om frivilligt tillägg av stag vid förare/kartläsare huvud samt ett så kallat "Toyota stag."*

*Om befintlig bur är kländerfri med riktiga svetsar och ej påverkad av tidigare rullningar är den godkänd. Vi rekommenderar att man byter till dagens krav när tillfälle ges i alla fall.*

*Gällande eventuell rost i rören så bör det röntgas och mäta stålets tjocklek på äldre burbågar.*

